



# WHYTE

PERFORMANCE BY DESIGN



## KATALOG WHYTE 2019

# G-170 GRAVITY ENDURO

Wyróżniona przez magazyn Dirt jako nowy wzorzec w swojej kategorii, laureat testów z idealną oceną 10/10, platforma G-170 miała wielki debiut w 2018 roku – zarówno w mediach jak i na rynku.

Geometria jest wychwalana za swoją dobrze wycelowaną pozycję w czasie jazdy i komfortowe rozmiary, podczas gdy sztywność skrętna przedniego trójkąta karbonowego w połączeniu ze zoptymalizowaną kinematyką zawieszenia zapewnia lepszą, wstępną wrażliwość i zwiększoną progresję dla prawdziwie sprawnego rowerzysty.

Z odpowiednią ilością miejsca na błoto, bez problemu można G-170 jeździć w najostrzejszym sezonie zimowym, posiada on nawet odpowiednią ilość miejsca na pełno wymiarowy bidon w przednim trójkącie!

Na 2019 rok G-170 jest wyposażony w kolejne udoskonalenia geometrii, włączając w to uznany, krótki i odsadzony widelec, który jako pierwszy pojawił się w S-150 oraz dalszą optymalizację kinematyki zawieszenia.

Seria została rozszerzona o dwa rowery na kołach 650b i dwie 29-ki, a wraz z nową karbonową 29-ką G-170 Works, celuje w sprzęt jednoznacznie przeznaczony dla profesjonalnego rowerzysty Enduro.

## **G-170 29er**

Korzyści wynikające z większych kół już dawno zostały docenione przez Whyte'a z oryginalnym i posiadającym zdumiewająco wiele możliwości T-129. 29-ka G-170 została zaprojektowana dla tych, którzy zamierzają zjeżdżać w dół po najtrudniejszym terenie w najszybszy możliwy sposób i potem pedałowac z powrotem na górę.

G-170 posiada geometrię układu kierowniczego taką jak w S-150, co daje mu zdolność pochłaniania bez problemu każdej nierówności terenu na platformie wyposażonej w koła 29”.

G-170 29” został podrasowany do najlepszej rowerowej broni wyścigowej na Enduro.

# G-170 S

G-170 Gravity Enduro Suspension – 170 mm

Cena detaliczna - 12,499 PLN

Kod produktu - WG170S(rozmiar)V1



Kolor	Matt Midnight with Dark Red/Pewter/Grey
Dostępne rozmiary	S,M,L,XL
Rama	6061 Alloy, SCR Aluminium Front Triangle with Tapered Head Tube and Intergrip Seat Clamp System, ISCG 5 Guide Mounts, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle, 148mm Boost Dropouts
Widelec	RockShox Yari RC 27.5", 180mm Travel, 37mm Offset, DebonAir, Charger Damper, Fast Black Coating, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Ultimate
Damper	RockShox Deluxe R, DebonAir, Fast Black Coating, Adjustable Rebound
Główka ramy	FSA No. 57E Orbit ZS, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
Tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, 32 Hole
Przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
Szprychy	DT Swiss Champion 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obřęcze	WTB ST i29 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
Opony	WTB Convict TCS System 27.5" X 2.5" Light/High Grip, Front, WTB Trail Boss G2 TCS System 27.5" X 2.4" Light/Fast Rolling, Rear
Dźwignia przerzutek (tył)	SRAM NX Eagle, MMX, 12 Speed
Dźwignia przerzutek (przód)	Brak
Przerzutka (tył)	SRAM NX Eagle, 12 Speed
Kaseta	SRAM PG-1230 Eagle, 11-50, 12 Speed
Łańcuch	SRAM Eagle, 12 Speed
Korba	SRAM Descendant 6K Eagle, X-SYNC 2, Direct Mount 30T, DUB, 170mm, Boost, 12 Speed
Suport	SRAM DUB, BSA, 73mm
Szytca	Whyte drop.it Post, 30.9mm, S 125mm Travel, M/L/XL 150mm Travel, Paddle Remote Lever
Siodełko	Whyte Custom, Dual Density, Triple Panel Design
Kierownica	Whyte Custom 6061 Alloy, 30mm Rise, 35mm Bar Bore, 780mm Wide
Mostek	Whyte Gravity Stem, 35mm Bar Bore, 35mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	SRAM Guide T, 4 Pot, 200mm Rotor
Hamulec (tył)	SRAM Guide T, 4 Pot, 200mm Rotor, Internal Routing
Dźwignie hamulców	SRAM Guide T, Matchmaker
Pedały	Brak
Waga	14,7 kg (rozmiar M)

G-170 S uzyskał idealne 10/10 od Mountain Bike Rider (MBR) w 2018. Również model z kolekcji 2019 otrzymał od redaktorów MBR najwyższą notę 10/10. Został również wybrany przez Pinkbike najlepszym rowerem enduro w kategorii stosunek jakości do ceny.

Nowy model charakteryzuje się krótszym offsetem widełca (37 mm) o skoku 180 mm, co znacznie zwiększa jego możliwości i czyni gotowym na każde wyzwanie.

Obřęcze ST i29 mm 2.0 WTB w połączeniu ze specjalnymi oponami TCS gwarantują neutralne prowadzenie bez większego oporu. Model S posiada wiele najnowszych rozwiązań, które występują w rowerach Enduro/ścieżkowcach. G-170 S posiada dużą przestrzeń na koło w tylnym trójkącie, co pozwala rowerzyście w pełni wykorzystać przyszłe rozwiązania w zakresie dużych opon do rozmiaru 27.5 x 2.8" oraz utrzymać błoto z dala od wrażliwych elementów.

# G-170 C RS 29er

G-170 Gravity Enduro Suspension – 170 mm

Cena detaliczna - 19,399 PLN

Kod produktu - WG170CRS(rozmiar)V1



Kolor	Matt Granite with Silver/Grey
Dostępne rozmiary	S,M,L
Rama	Carbon, Uni-directional Multi Monocoque Front Triangle with Internal Cable Routing, Tapered Head Tube, Intergrip Seat Clamp System, ISCG 5 Guide Mounts, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle and 148mm Boost Dropouts
Widelec	RockShox Lyrik RC 29", 160mm Travel, 42mm Offset, DebonAir, Charger 2 Damper, Fast Black Coating, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Ultimate
Damper	RockShox Super Deluxe RCT, DebonAir, Fast Black Coating, Adjustable Rebound
Główka ramy	FSA No. 42 Orbit Z5 Plus, Integrated, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
Tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, Micro Engagement 6 Pawl, XD Driver, 32 Hole
Przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
Szprychy	DT Swiss Factory 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obrożce	RaceFace AR-30, Offset, 30mm Wide, Sleeved Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
Opony	Maxxis Minion DHF WT, TR, 29" x 2.5" 60TPI, EXO Sidewall Protection, 3C Maxx Terra, Dual Compound, Folding Bead, Front, Maxxis Aggressor WT, TR, 29" x 2.5" 120TPI, Double Down Casing with Butyl Inserts, Dual Compound, Rear
Dźwignia przerutek (tył)	SRAM GX Eagle, MMX, 12 Speed
Dźwignia przerutek (przód)	Brak
Przerzutka (tył)	SRAM GX Eagle, 12 Speed
Kaseta	SRAM XG-1275 Eagle, 10-50, 12 Speed
Łańcuch	SRAM Eagle, 12 Speed
Korba	SRAM Descendant 7K Eagle, X-SYNC 2, Direct Mount 32T, DUB, 170mm, Boost, 12 Speed
Suport	SRAM DUB, BSA, 73mm
Szytyca	KS LEV-Integra, 30.9mm, S 125mm Travel, M/L 150mm Travel, Southpaw-Alloy Remote Lever
Siodełko	Whyte Custom, Dual Density, Triple Panel Design
Kierownica	Whyte Custom 6061 Alloy, 30mm Rise, 35mm Bar Bore, 780mm Wide
Mostek	Whyte Gravity Stem, 35mm Bar Bore, 35mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	SRAM Code R, 4 Pot with Sintered metal pads, 200mm Rotor
Hamulec (tył)	SRAM Code R, 4 Pot with Sintered metal pads, 200mm Rotor, Internal Routing
Dźwignie hamulców	SRAM Code R, MMX
Pedały	brak
Waga	15,1 kg (rozmiar M)

Nowość w ofercie Whyte – czyli wcześniej wspomniana G-170-ka w wersji z kołami 29 cali. Długo trzymana w tajemnicy konstrukcja, ujrzała światło dzienne dopiero w październiku 2018 roku i od samego początku budziła wielkie zainteresowanie.

Korzyści wynikające z większych kół już dawno zostały docenione przez Whyte'a z oryginalnym i posiadającym zdumiewająco wiele możliwości T-129. G-170 29er został zaprojektowany dla tych, którzy zamierzają zjeżdżać w dół po najtrudniejszym terenie w najszybszy możliwy sposób i potem pedałowac z powrotem na górę.

G-170 posiada geometrię układu kierowniczego taką jak w S-150, co daje mu zdolność pochłaniania bez problemu każdej nierówności terenu na platformie wyposażonej w koła 29" i uwieńczonej amortyzatorem RockShox Super Deluxe RCT. G-170 29" został podrasowany do najlepszej rowerowej broni wyścigowej na Enduro.

# G-170C WORKS

G-170 Gravity Enduro Suspension - 170 mm

Cena detaliczna 27,499 PLN

Kod produktu - WG170CW(rozmiar)V1



Kolor	Matt Petrol with Lime/Mist/Grey
Dostępne rozmiary	S,M,L
Rama	Carbon, Uni-directional Multi Monocoque Front Triangle with Internal Cable Routing, Tapered Head Tube, Intergrit Seat Clamp System, ISCG 5 Guide Mounts, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle and 148mm Boost Dropouts
Widelec	RockShox Lyrik RC2 27.5", 180mm Travel, 37mm Offset, DebonAir, Charger 2 Damper, Fast Black Coating, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Ultimate
Damper	RockShox Super Deluxe, DebonAir, RCT, Fast Black Coating, Adjustable Rebound, 2 position low speed compression adjustment
Główka ramy	FSA No. 42 Orbit Z5 Plus, Integrated, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
Tylna piasta	Hope Pro 4, Sealed Stainless Steel Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, 28 Hole
Przednia piasta	Hope Pro 4, Sealed Stainless Steel Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 28 Hole
Szprychy	DT Swiss Competition Butted 2.0-1.8-2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obrożce	Whyte 30mm Carbon Hookless, Offset, Tubeless Ready, 3M Rim Strip with Tubeless Valves Included, 28 Hole
Opony	Maxxis Minion DHF WT, TR, 27.5" x 2.5" 60TPI, EXO Sidewall Protection, 3C Maxx Terra, Dual Compound, Front, Maxxis Aggressor WT, TR, 27.5" x 2.5" 120TPI, Double Down Casing with Butyl Inserts, Dual Compound, Rear
Dźwignia przerzutek (tył)	SRAM X01 Eagle, MMX, 12 Speed
Dźwignia przerzutek (przód)	brak
Przerzutka (tył)	SRAM X01 Eagle, 12 Speed
Kaseta	SRAM XG-1295 Eagle, 10-50, 12 Speed
Łańcuch	SRAM Eagle, 12 Speed
Korba	SRAM Descendant Carbon Eagle, X-SYNC 2, Direct Mount 34T, DUB, 170mm, Boost, 12 Speed
Suport	SRAM DUB, BSA, 73mm
Sztyca	RockShox Reverb Stealth, 30.9mm, S 125mm Travel, M/L 150mm Travel, X1 Remote
Siodelko	Whyte Custom, Team, Lightweight Foam, CrMo Rails, Triple Panel
Kierownica	RaceFace NEXT R Carbon, 20mm Rise, 35mm Bar Bore, 800mm Wide
Mostek	RaceFace Turbine, 35mm Bar Bore, 32mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	SRAM Code RSC, 4 Pot with Sintered metal pads, 200mm Rotor
Hamulec (tył)	SRAM Code RSC, 4 Pot with Sintered metal pads, 200mm Rotor, Internal Routing
Dźwignie hamulców	SRAM Code RSC, MMX
Pedały	brak
Waga	14,5 kg (rozmiar M)

Nasz zespół Gravity Enduro nie tylko jeździ tym rowerem – ale także mocno przyczynił się do jego powstania. Wkład zespołu w kształt geometrii roweru, w połączeniu z nowym przednim trójkątem karbonowym i ponadwymiarowym osprzętem, dodaje sztywności i nowych możliwości całemu zawieszeniu.

Rower ten jest gotowy na każde wyzwanie, od szybkiej jazdy ścieżką, czy górskim szlakiem do wyścigów Enduro EWS. Z jego konstrukcją otwartego przedniego trójkąta, można zamontować różne typy damperów, włączając w to także te ze sprężyną. Zmieścimy też dzięki temu duży bidon.

G-170 S posiada dużą przestrzeń na koło w tylnym trójkącie, co pozwala rowerzyście w pełni wykorzystać przyszłe rozwiązania w zakresie dużych opon do rozmiaru 27.5 x 2.8" oraz utrzymać błoto z dala od wrażliwych elementów.



# G-170C WORKS 29er Coil

G-170 Gravity Enduro Suspension - 170 mm

Cena detaliczna 27,499 PLN

Kod produktu - WG170CWT(rozmiar)V1



Kolor	Matt Petrol with Lime/Mist/Grey
Dostępne rozmiary	S,M,L
Rama	Carbon, Uni-directional Multi Monocoque Front Triangle with Internal Cable Routing, Tapered Head Tube, Intergrit Seat Clamp System, ISCG 5 Guide Mounts, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle and 148mm Boost Dropouts
Widelec	RockShox Lyrik RC2 29", 160mm Travel, 42mm Offset, DebonAir, Charger 2 Damper, Fast Black Coating, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Stealth
Damper	RockShox Super Deluxe, Coil, RCT, Fast Black Coating, Adjustable Rebound, 2 position low speed compression adjustment
Główka ramy	FSA No. 42 Orbit ZS Plus, Integrated, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
Tylna piasta	Hope Pro 4, Sealed Stainless Steel Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, 28 Hole
Przednia piasta	Hope Pro 4, Sealed Stainless Steel Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 28 Hole
Szprychy	DT Swiss Competition Butted 2.0-1.8-2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obrożce	Whyte 30mm Carbon Hookless, Offset, Tubeless Ready, 3M Rim Strip with Tubeless Valves Included, 28 Hole
Opony	Maxxis Minion DHF WT, TR, 29" x 2.5" 60TPI, EXO Sidewall Protection, 3C Maxx Terra, Dual Compound, Folding Bead, Front, Maxxis Aggressor WT, TR, 29" x 2.5" 120TPI, Double Down Casing with Butyl Inserts, Dual Compound, Rear
Dźwignia przerzutek (tył)	SRAM X01 Eagle, MMX, 12 Speed
Dźwignia przerzutek (przód)	brak
Przerzutka (tył)	SRAM X01 Eagle, 12 Speed
Kaseta	SRAM XG-1295 Eagle, 10-50, 12 Speed
Łańcuch	SRAM GX Eagle, Black, 12 Speed
Korbka	SRAM X01 Carbon Eagle, X-SYNC 2, Direct Mount 32T, DUB, 170mm, Boost, 12 Speed
Suport	SRAM DUB, BSA, 73mm
Szytka	RockShox Reverb Stealth, 30.9mm, S 125mm Travel, M/L 150mm Travel, X1 Remote
Siodełko	Whyte Custom, Team, Lightweight Foam, CrMo Rails, Triple Panel
Kierownica	RaceFace NEXT R Carbon, 10mm Rise, 35mm Bar Bore, 800mm Wide
Mostek	RaceFace Turbine, 35mm Bar Bore, 32mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	SRAM Code RSC, 4 Pot with Sintered metal pads, 200mm Rotor
Hamulec (tył)	SRAM Code RSC, 4 Pot with Sintered metal pads, 200mm Rotor, Internal Routing
Dźwignie hamulców	SRAM Code RSC, MMX
Pedały	brak
Waga	14,7 (rozmiar L)

Nowość w ofercie Whyte – czyli wcześniej wspomniana G-170-ka w wersji z kołami 29 cali. Długo trzymana w tajemnicy konstrukcja, ujrzała światło dzienne dopiero w sierpniu 2018 roku i od samego początku budziła wielkie zainteresowanie. W końcu to prawdziwy potwór dla którego hard enduro i nawet freeride nie są wyzwaniem.

Korzyści wynikające z większych kół już dawno zostały docenione przez Whyte'a z oryginalnym i posiadającym zdumiewająco wiele możliwości T-129. G-170 29er został zaprojektowany dla tych, którzy zamierzają zjeżdżać w dół po najtrudniejszym terenie w najszybszy możliwy sposób i potem pedałowac z powrotem na górę. G-170 posiada geometrię układu kierowniczego taką jak w S-150, co daje mu zdolność pochłaniania bez problemu każdej nierówności terenu na platformie wyposażonej w koła 29" i uwieńczonej amortyzatorem ze sprężyną RockShox Super Deluxe Coil RCT. G-170C Works 29er został sprawdzony w boju przez Mateusza Balińskiego (rider teamu Whyte Racing) na niezwykle trudnych trasach podczas finału EWS w Finale Figure.

# S-150 TRAIL ENDURO

S-150 przełamał wszelkie dotychczasowe schematy dotyczące 29-tek dzięki swoim osiągnięciom w wyścigach i doskonale zbalansowanemu zawieszaniu i geometrii. Wielokrotne zwycięstwa w testach grupowych i międzynarodowe nagrody potwierdziły pozycję S-150 jako wyznacznika w swojej kategorii. Członkowie naszego zespołu wyścigowego Enduro szybko się przekonali o jego niezwykłej szybkości na wszystkich etapach EWS i zwycięstwie w British Masters Enduro National Championship, gdzie po raz pierwszy się pojawił – ale jego prędkość to tylko część całej historii.

Z dodatkowym zestawem kół 27.5" dostępnym z karbonowymi lub aluminiowymi obręczami o szerokości 35 mm na oponach 27.5 x 2.8", rower zamienia się w prawdziwego bohatera przyczepności na każdej ścieżce. Połączenie poziome przyczepności oraz niska i szybko reagująca geometria roweru, inspirowana swoją wielką pewnością i stabilnością, dzięki której będziesz wybierał przejazdy, na które do tej pory tylko spoglądałeś. Ale jeśli nie interesują Cię wyścigi tylko po prostu jazda w terenie, do S-150 jest świetnym wyborem łączącym różne style jazdy czyli enduro i trail.

Wiele zalet S-150 jest związanych ze skróconym offsetem (42mm), który jest pionierskim pomysłem Whyte w tym rowerze. Dzięki temu, że udało się przekonać firmę RockShox, aby zbudowała specjalnie dla Whyte widelce Pike i Revelation o skoku 150 mm i zmniejszonym offsecie, byliśmy w stanie stworzyć szybko reagujący rower, który idealnie i bardzo pewnie radzi sobie na zjazdach i stromych podjazdach bez typowego odskakiwania tyłu – powszechnego problemu w większości innych rowerów, które posiadają bardzo zwrotną geometrię. Ten nowy typ widelca nigdy nie był zaprojektowany do takich zakresów skoku, ale kiedy RockShox wypróbował nasze ustawienie, byli pod takim wrażeniem, że wprowadzili go jako standard do swojej oferty na 2019 rok! W rezultacie powstał S-150, który może być używany przez szeroką grupę rowerzystów, którzy szukają roweru na każde wyzwanie.

Na 2019 rok geometria S-150 się nie zmienia. Jednak pojawiają się drobne modyfikacje wyposażenia – na lepsze oczywiście. W modelu S-150S są to m.in. hamulce Guide T 4-Pot, szersza kierownica, opony o lepszej przyczepności, damper z tłumikiem oraz nowy amortyzator RockShox Revelation.

S-150C RS był obsypaną nagrodami gwiazdą targów w 2018 roku. Redakcja Pinkbike.com dosłownie rzuciła się na niego, po tym jak został odkryty na festiwalu rowerowym Sea Otter w Kalifornii. Na 2019 rok otrzymuje on bardziej przyczepne opony z bieżnikiem o szerokości 2.5" i nowy amortyzator Pike „Charger 2”. Rower już teraz jest wzorcem i to nie wszystko co ma jeszcze do powiedzenia.

Zarówno model S i C RS otrzymują bardzo funkcjonalne i niezawodne sztyce podsiodłowe KS Lev.

Zbudowany do pokonywania ścieżek w każdych warunkach, bardzo uniwersalny S-150C Works jest wyposażony w osprzęt z najwyższej półki - od nowych karbonowych korb X0 DUB (ponadwymiarowa oś aluminiowa/system BB od SRAM) do karbonowych obręczy Whyte na piastach Hope Pro 4.

# S-150 S

S-150 Trail/Enduro Suspension - 150 mm

Cena detaliczna 13,999 PLN

Kod produktu – WS150S(rozmiar)V1



Kolor	Matt Petrol with Reef/Orange/Sky
Dostępne rozmiary	S,M,L,XL
Rama	6061 Alloy, SCR Aluminium Front Triangle with Tapered Head Tube and Intergrit Seat Clamp System, ISCG 5 Guide Mounts, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle, 148mm Boost Dropouts
Widelec	RockShox Revelation RC 29", 150mm Travel, 42mm Offset, DebonAir, Charger Damper, Fast Black Coating, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Lite
Damper	RockShox Deluxe R, DebonAir, Fast Black Coating, Adjustable Rebound and 2 Position Compression
Główka ramy	FSA No. 57E Orbit ZS, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
Tyłna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, XD Driver, 32 Hole
Przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
Szprychy	DT Swiss Champion 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obrożce	WTB ST i29 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
Opony	Maxxis High Roller II TR 29" x 2.3" 60TPI, EXO Sidewall Protection, 3C Maxx Terra, Front, Maxxis Rekon TR 29" x 2.4" 60TPI, EXO Sidewall Protection, Dual Compound, Rear
Dźwignia przerzutek (tył)	SRAM GX Eagle MMX, 12 Speed
Dźwignia przerzutek (przód)	brak
Przerzutka (tył)	SRAM GX Eagle, 12 Speed
Kaseta	SRAM PG-1275 Eagle, 10-50, 12 Speed
Łańcuch	SRAM Eagle, 12 Speed
Korba	SRAM Descendant 6K Eagle, X-SYNC 2, Direct Mount 32T, DUB, 170mm, Boost, 12 Speed
Support	SRAM DUB, BSA, 73mm
Sztyca	KS LEV-Integra, 30.9mm, S 125mm Travel, M/L 150mm Travel, XL 175mm Travel, Southpaw-Alloy Remote Lever
Siodełko	Whyte Custom, Dual Density, Triple Panel Design
Kierownica	Whyte Custom 6061 Alloy, 15mm Rise, 31.8mm, 780mm Wide (XL 30mm Rise)
Mostek	Whyte Gravity Stem, 40mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	SRAM Guide T, 4 Pot, S/M 180mm, L/XL 200mm Rotor
Hamulec (tył)	SRAM Guide T, 4 Pot, 180mm Rotor, Internal Routing
Dźwignie hamulców	SRAM Guide T, Matchmaker
Pedały	brak
Waga	14,5 kg (rozmiar M)

Nowoczesna geometria Whyte, skok 150 mm i koła 29" sprawiają, że jest to szybki i sterowny rower w każdej sytuacji. S-150 został zbudowany wokół koncepcji Eagle SRAM. Wraz ze swoim 500% zakresem przełożeń, Eagle SX pomaga ci wycisnąć jak najwięcej z S 150 S – zarówno w zakresie prędkości podczas podjazdów, przełożenia mocy na pedały, jak również wykorzystania najwyższego przełożenia na zjazdach.

S oznacza zmianę – możliwość zamocowania kół 650b z oponami 2.8". Mimo takiej modyfikacji wciąż pozostaje odpowiednia przestrzeń w tylnym trójkącie jak w amortyzatorze aby nawet mocno zabłocona opona bez oporów się toczyła. W końcu rower ma brytyjski rodowód. Zestaw kół można zmieniać w rowerze nawet w kilkadziesiąt sekund. Rower otrzymał bardzo pozytywne recenzje od 1Enduro.pl [www.1enduro.pl/test-whyte-s-150-s-2018/](http://www.1enduro.pl/test-whyte-s-150-s-2018/)



# S-150C RS

S-150 Trail/Enduro Suspension – 150 mm

Cena detaliczna 18,999 PLN

Kod produktu - WS150CRS(rozmiar)V1



Kolor	Matt Granite with Lime/Olive/Grey
Dostępne rozmiary	M,L,XL
Rama	Carbon, Uni-directional Multi Monocoque Front Triangle with Internal Cable Routing, Tapered Head Tube, Intergrip Seat Clamp System, ISCG 5 Guide Mounts, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle and 148mm Boost Dropouts
Widelec	RockShox Pike RC 29", 150mm Travel, 42mm Offset, DebonAir, Charger 2 Damper, Fast Black Coating, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Ultimate
Damper	RockShox Deluxe RT, DebonAir, Fast Black Coating, Adjustable Rebound and 2 Position Compression
Główka ramy	FSA No. 42 Orbit ZS Plus, Integrated, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
Tyłna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, Micro Engagement 6 Pawl, XD Driver, 32 Hole
Przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
Szprychy	DT Swiss Factory 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obręcze	WTB ST i29 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
Opony	Maxxis High Roller II WT, TR, 29" x 2.5" 60TPI, EXO Sidewall Protection, 3C Maxx Terra, Front, Maxxis Rekon WT, TR 29" x 2.3" 60TPI, EXO Sidewall Protection, Dual Compound, Rear
Dźwignia przerzutek (tył)	SRAM GX Eagle, MMX, 12 Speed
Dźwignia przerzutek (przód)	brak
Przerzutka (tył)	SRAM GX Eagle, 12 Speed
Kaseta	SRAM XG-1275 Eagle, 10-50, 12 Speed
Łańcuch	SRAM Eagle, 12 Speed
Korba	SRAM Descendant 7K Eagle, X-SYNC 2, Direct Mount 32T, DUB, 170mm, Boost, 12 Speed
Support	SRAM DUB, BSA, 73mm
Szytca	KS LEV-Integra, 30.9mm, M/L 150mm Travel, XL 175mm Travel, Southpaw-Alloy Remote Lever
Siodełko	Whyte Custom, Dual Density, Triple Panel Design
Kierownica	Whyte Custom 6061 Alloy, 15mm Rise, 31.8mm, 780mm Wide (XL 30mm Rise)
Mostek	Whyte Gravity Stem, 40mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	SRAM Guide R, 4 Pot, M 180mm, L/XL 200mm Rotor
Hamulec (tył)	SRAM Guide R, 4 Pot, 180mm Rotor, Internal Routing
Dźwignie hamulców	SRAM Guide R, MMX
Pedały	brak
Waga	14,1 kg (rozmiar M)

Wraz ze swoim wyrzeźbionym karbonowym przednim trójkątem S-150C RS rzeczywiście wygląda na rower dopiero co wyjęty spod dłuta – wystarczy dodać geometrię OTO Whyte (ang. Optimised Trail Offset), Eagle GX, fantastyczny widelec Pike RockShox i damper RS Deluxe i już wiadomo dlaczego ten obsypany wieloma nagrodami model wyznacza trend.

Opony Maxxis 3C compound są niezrównane, jeśli chodzi o przednią przyczepność. Obręcze o szerokości 29 mm stwarzają stabilną, włoczoną platformę dla tych opon, które od razu można wykorzystać do granic możliwości. Model ten używali zawodnicy Polskiego Teamy Whyte Racing, którzy startowali na nich praktycznie we wszystkich wyścigach enduro w Polsce, na kilku w Czechach i Austrii, na legendarnym Mega Avalanche we Francji czy w końcu na kultowych trasach w San Remo. Rowery ich nie zawiodły!

# S-150C WORKS

S-150 Trail/Enduro Suspension – 150 mm

Cena detaliczna 25,999 PLN

Kod produktu – WS150CW(rozmiar)V1



Kolor	Matt Lime with Eucalyptus/Olive/Grey
Dostępne rozmiary	M,L,XL
Rama	Carbon, Uni-directional Multi Monocoque Front Triangle with Internal Cable Routing, Tapered Head Tube, Intergrit Seat Clamp System, ISCG 5 Guide Mounts, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle and 148mm Boost Dropouts
Widelec	RockShox Pike RCT3 29", 150mm Travel, 42mm Offset, DebonAir, Charger 2 Damper with 3-Pos Compression Adjust, Fast Black Coating, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Ultimate
Damper	RockShox Deluxe RT3, DebonAir, Fast Black Coating, Adjustable Rebound and 3 Position Compression
Główka ramy	FSA No. 42 Orbit Z5 Plus, Integrated, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
Tylna piasta	Hope Pro 4, Sealed Stainless Steel Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, 28 Hole
Przednia piasta	Hope Pro 4, Sealed Stainless Steel Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 28 Hole
Szprychy	DT Swiss Competition Butted 2.0-1.8-2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obrożce	Whyte 30mm Carbon Hookless, Tubeless Ready, 3M Rim Strip with Tubeless Valves Included, 28 Hole
Opony	Maxxis High Roller II WT, TR, 29" x 2.5" 60TPI, EXO Sidewall Protection, 3C Maxx Terra, Front, Maxxis Aggressor WT, TR, 29" x 2.3" 60TPI, EXO Sidewall Protection, Dual Compound, Rear
Dźwignia przerzutek (tył)	SRAM X01 Eagle, MMX, 12 Speed
Dźwignia przerzutek (przód)	Brak
Przerzutka (tył)	SRAM XX1 Eagle, 12 Speed
Kaseta	SRAM XG-1295 Eagle, 10-50, 12 Speed
Łańcuch	SRAM Eagle, 12 Speed
Korbka	SRAM Descendant Carbon Eagle, X-SYNC 2, Direct Mount 32T, DUB, 170mm, Boost, 12 Speed
Suport	SRAM DUB, BSA, 73mm
Szytyca	RockShox Reverb Stealth, 30.9mm, M/L 150mm Travel, XL 170mm Travel, X1 Remote
Siodelko	Whyte Custom, Dual Density, Triple Panel Design
Kierownica	RaceFace NEXT R Carbon, 10mm Rise, 35mm Bar Bore, 800mm Wide
Mostek	Whyte Gravity Stem, 35mm Bar Bore, 40mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	SRAM Guide RSC, 4 Pot, M 180mm, L/XL 200mm Rotor
Hamulec (tył)	SRAM Guide RSC, 4 Pot, 180mm Rotor
Dźwignie hamulców	SRAM Guide RSC, MMX
Pedały	Brak
Waga	13,8 kg (rozmiar M)

Ten rower to tajna broń zespołu Enduro z UK. S-150C Works to rower, który wybierają na większość imprez. Jest to także zwycięzca - Martyn Brookes w swoim pierwszym wyścigu wygrał na nim Master's National Championships. S-150C Works jest wyposażony też w najlepszy osprzęt, obręcze karbonowe typu hookless o szerokości 30 mm, piasty Hope Pro4, szytyca podsiodłowa XX1 Reverb i zawieszenie RockShox.

S oznacza zmianę – możliwość zamocowania kół 650b z oponami 2.8" i wciąż istniejąca odpowiednia przestrzeń na błoto w warunkach UK. Nasze zestawy kół można zmieniać w rowerze nawet w kilkadziesiąt sekund.

# T-130 TRAIL SUSPENSION

**Wzorcowa platforma Trail Whyte o średnim skoku przechodzi wielką aktualizację na 2019 rok.**

Charakteryzuje się korzyściami wynikającymi z obsypanej nagrodami geometrii typu Trail Whyte, oraz polepszoną pozycją rowerzysty (bardziej w środku), polepszoną stabilnością sterowania i bardziej neutralnym zachowaniem podczas jazdy.

Seria przeszła gruntowną rekonstrukcję na 2019 rok, zbudowaną wokół najnowszej architektury zawieszenia QUAD Whyte, podobnie jak w S-150 i G-170 w 2018 roku (obydwie platformy obsypane nagrodami). Kinematyka zawieszenia została polepszona od 2018 roku na dwa sposoby - poprzez dynamiczne właściwości wskaźnika dźwigni i wykorzystanie najnowszej generacji technologii Metric dla zwiększenia maksymalnej sztywności teleskopowej i zwiększenia osiągnięć.

Najnowsza geometria Whyte OTO (ang. Optimised Trail Offset) wykorzystuje najnowszą generację widelców o zmniejszonym offsecie (37mm). Zwiększa ona tzw. trail – czyli odległość pomiędzy punktem kontaktu opony z podłożem a przedłużeniem linii główki ramy, która trafia w podłoże - dla lepszej stabilności sterowania i przesuwania ciężar widelca i koła bliżej osi kierowania dla bardziej neutralnej charakterystyki. Warto pamiętać, że wszystkie modele T-130 na sezon 2019 mają zwiększony skok przedniego amortyzatora do 140mm (wcześniej 130).

Ważna uwaga: widelec o zmniejszonym odsadzeniu to tylko część formuły. Montaż takiego widelca (redukcja z 46 do 37 mm) do niedostosowanej ramy, oznacza zmniejszenie rozstawu osi kół o 8,2 mm (ze względu na kąt główki 65,6°), więc należy zaprojektować kompletne zawieszenie wokół koncepcji OTO. I właśnie zrobiliśmy z nowym T-130 (i wszystkimi platformami zawieszenia) na 2019 rok.

Rozwój opon i obręczy koła określił od podstaw to co można zrobić z nowoczesnym rowerem górskim. Połączenie geometrii OTO Whyte, opon 27,5" x 2,6", technologii Tubeless, nowych mieszanek gum, najnowszej konstrukcji opony i szerszych felg oznacza, że zwiększenie możliwości przez T-130 Whyte nie jest niczym oszałamiającym. Maksymalny rozmiar opony: 71 mm.

# T-130 SR

T-130 Trail Suspension – 130 mm

Cena detaliczna 11,799 PLN

Kod produktu – WT130SR(rozmiar)V1



Kolor	Matt Petrol with Reef/Orange/Sky
Dostępne rozmiary	XS,S,M,L,XL
Rama	6061 Alloy, SCR Aluminium Front Triangle with Tapered Head Tube and InterGrip Seat Clamp System, ISCG 5 Guide Mounts, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle, 148mm Boost Dropouts
Widelce	Fox Performance 34 27.5", 140mm Travel, 37mm Offset, GRIP 3-Pos Damper, Black Coating, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost E-Thru Axle
Damper	Fox Float DPS, Performance, Black Coating, Rebound Adjustment and 3pos Adjust Evol LV
Główka ramy	FSA No. 57 Orbit ZS, ACB, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
Tyłna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, 32 Hole
Przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
Szprychy	DT Swiss Champion 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obciążenie	WTB ST i29 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
Opony	Maxxis High Roller II TR 27.5" x 2.6" 120TPI, EXO Sidewall Protection, 3C Maxx Terra, Front, Maxxis Rekon TR 27.5" x 2.6" 60TPI, EXO Sidewall Protection, Rear
Dźwignia przerzutek (tył)	Shimano SLX M7000, I-Spec B, 11 Speed, Black
Dźwignia przerzutek (przód)	Brak
Przerzutka (tył)	Shimano SLX RD-M7000-SGS, Shadow Plus, Direct Mount, 11 Speed
Kaseta	Sunrace CSMS8, 11-46, 11 Speed
Łańcuch	Shimano HG601, 11 Speed
Korbka	Whyte, Forged 2pcs Cranks, Direct Mount 32T Narrow Wide Chainring, 170mm, Boost, 11 Speed
Suport	BSA, Cartridge Bearings, 73mm
Sztyca	Whyte drop.it Post, 30.9mm, XS 100mm Travel, S 125mm Travel, M/L/XL 150mm Travel, Paddle Remote Lever
Siodło	Whyte Custom, Dual Density, Triple Panel Design
Kierownica	Whyte 6061 Alloy, 15mm Rise, 31.8mm, XS/S 760mm Wide, M/L/XL 780mm Wide (L/XL 30mm Rise)
Mostek	Whyte Gravity Stem, 35mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	TRP Slate, 4 Pot, 180mm Rotor
Hamulec (tył)	TRP Slate, 4 Pot, XS/S 160mm, M/L/XL 180mm Rotor, Internal Routing
Dźwignie hamulców	TRP Slate, I-Spec II
Pedały	Brak
Waga	14,9 kg (rozmiar M)

Nowy T-130 przejmuje od swojego obsypanego nagrodami poprzednika radosne i uniwersalne podejście do jazdy rowerem i znacząco je uaktualnia o zawieszenie charakteryzujące się większymi możliwościami, najnowszą generacją geometrii OTO Whyte i bardziej eleganckim opakowaniem.

Geometria T-130 została zaprojektowana wokół widelca o zmniejszonym offsecie do 37 mm. Dodatkowa przednia przyczepność pozwala w pełni wykorzystać zarówno zalety widelca o skoku 140 mm, nowego zawieszenia, bardziej neutralnego kierowania i opon 2.6". SR posiada w bardzo dobrej cenie specyfikację, która łączy zawieszenie Fox Performance z napędem opartym o 11-przełożeń Shimano. Rezultat – platforma o wielkich możliwościach w bardzo dobrej cenie.

Rower testowany przez magazyn MBR oraz BIKE, gdzie uzyskał bardzo pozytywne opinie.



# T-130 S

T-130 Trail Suspension – 130 mm

Cena detaliczna 13,799 PLN

Kod produktu – WT130S(rozmiar)V1



Kolor	Matt Midnight with Pewter/Dark Red
Dostępne rozmiary	XS,S,M,L,XL
Rama	6061 Alloy, SCR Aluminium Front Triangle with Tapered Head Tube and Intergrip Seat Clamp System, ISCG 5 Guide Mounts, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle, 148mm Boost Dropouts
Widelc	RockShox Revelation RC 27.5", 140mm Travel, 37mm Offset, DebonAir, Charger Damper, Fast Black Coating, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Lite
Damper	RockShox Deluxe RT, DebonAir, Fast Black Coating, Adjustable Rebound and 2 Position Compression
Główka ramy	FSA No. 57 Orbit ZS, ACB, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
Tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, XD Driver, 32 Hole
Przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
Szprychy	DT Swiss Champion 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obrecze	WTB ST i29 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
Opony	Maxxis High Roller II TR 27.5" x 2.6" 120TPI, EXO Sidewall Protection, 3C Maxx Terra, Front, Maxxis Rekon TR 27.5" x 2.6" 60TPI, EXO Sidewall Protection, Rear
Dźwignia przerzutek (tył)	SRAM GX Eagle, MMX Clamp, 12 Speed
Dźwignia przerzutek (przód)	Brak
Przerzutka (tył)	SRAM GX Eagle, 12 Speed
Kaseta	SRAM PG-1275 Eagle, 10-50, 12 Speed
Łańcuch	SRAM GX Eagle, 12 Speed
Korba	SRAM Descendant 6K Eagle, X-SYNC 2, Direct Mount 32T, DUB, 170mm, Boost, 12 Speed
Suport	SRAM DUB, BSA, 73mm
Szytca	KS LEV-Integra, 30.9mm, XS 100mm Travel, S 125mm Travel, M/L/XL 150mm Travel, Southpaw-Alloy Remote Lever
Siodełko	Whyte Custom, Dual Density, Triple Panel Design
Kierownica	Whyte 6061 Alloy, 15mm Rise, 31.8mm, XS/S 760mm Wide, M/L/XL 780mm Wide (L/XL 30mm Rise)
Mostek	Whyte Gravity Stem, 35mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	SRAM Guide T, 4 Pot, 180mm Rotor
Hamulec (tył)	SRAM Guide T, 4 Pot, XS/S 160mm, M/L/XL 180mm Rotor, Internal Routing
Dźwignie hamulców	SRAM Guide T, Matchmaker
Pedaly	Brak
Waga	14,5 kg (rozmiar M)

Nowy T-130 przejmując od swojego obsypanego nagrodami poprzednika radosne i uniwersalne podejście do jazdy rowerem i znacząco je uaktualnia o zawieszenie charakteryzujące się większymi możliwościami, najnowszą generacją geometrii OTO Whyte i bardziej eleganckim opakowaniem.

Geometria T-130 została zaprojektowana wokół widelca o zmniejszonym offsecie do 37 mm. Dodatkowa przednia przyczepność pozwala w pełni wykorzystać zarówno zalety widelca o skoku 140 mm, nowego zawieszenia, bardziej neutralnego kierowania i opon 2.6".

Napęd GX Eagle montowany w T-130 niesie ze sobą wiele korzyści m.in. ogromny 500% zakres przełożeń, co pozwala nam powiększyć zębatkę bez poświęcania niższego rozmiaru mechanizmu przełożeń.



# T-130C R

T-130 Trail Suspension – 130 mm

Cena detaliczna 15,799 PLN

Kod produktu – WT130CR(rozmiar)V1



<b>Kolor</b>	Matt Petrol with Lime/Mist/Grey
<b>Dostępne rozmiary</b>	S,M,L,XL
<b>Rama</b>	Carbon, Uni-directional Multi Monocoque Front Triangle with Internal Cable Routing, Tapered Head Tube and Intergrip Seat Clamp System, ISCG 5 Guide Mounts, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle, 148mm Boost Dropouts
<b>Widelce</b>	RockShox Revelation RC 27.5", 140mm Travel, 37mm Offset, DebonAir, Charger Damper, Fast Black Coating, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Lite
<b>Damper</b>	RockShox Deluxe RT, DebonAir, Fast Black Coating, Adjustable Rebound and 2 Position Compression
<b>Główka ramy</b>	FSA No. 42 Orbit ZS Plus, Integrated, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
<b>Tylna piasta</b>	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, 32 Hole
<b>Przednia piasta</b>	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
<b>Szprychy</b>	DT Swiss Champion 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
<b>Obrecze</b>	WTB ST i29 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
<b>Opony</b>	Maxxis High Roller II TR 27.5" x 2.6" 120TPI, EXO Sidewall Protection, 3C Maxx Terra, Front, Maxxis Rekon TR 27.5" x 2.6" 60TPI, EXO Sidewall Protection, Rear
<b>Dźwignia przerzutek (tył)</b>	SRAM NX Eagle, MMX, 12 Speed
<b>Dźwignia przerzutek (przód)</b>	Brak
<b>Przerzutka (tył)</b>	SRAM NX Eagle, 12 Speed
<b>Kaseta</b>	SRAM NX-1230 Eagle, 11-50, 12 Speed
<b>Łańcuch</b>	SRAM Eagle, 12 Speed
<b>Korba</b>	SRAM Descendant 6K Eagle, X-SYNC 2, Direct Mount 32T, DUB, 170mm, Boost, 12 Speed
<b>Suport</b>	SRAM DUB, BSA, 73mm
<b>Szytca</b>	KS LEV-Integra, 30.9mm, S 125mm Travel, M/L/XL 150mm Travel, Southpaw-Alloy Remote Lever
<b>Siodełko</b>	Whyte Custom, Dual Density, Triple Panel Design
<b>Kierownica</b>	Whyte 6061 Alloy, 15mm Rise, 31.8mm, XS/S 760mm Wide, M/L/XL 780mm Wide (L/XL 30mm Rise)
<b>Mostek</b>	Whyte Gravity Stem, 35mm Extension
<b>Chwyty</b>	Whyte Lock-on V Grip
<b>Hamulec (przód)</b>	SRAM Guide T, 4 Pot, 180mm Rotor
<b>Hamulec (tył)</b>	SRAM Guide T, 4 Pot, S 160mm Rotor, M/L/XL 180mm Rotor, Internal Routing
<b>Dźwignie hamulców</b>	SRAM Guide T, Matchmaker
<b>Pedaly</b>	Brak
<b>Waga</b>	14,1 kg (rozmiar M)

Nowy T-130 przejmując od swojego obsypanego nagrodami poprzednika radosne i uniwersalne podejście do jazdy rowerem i znacząco je uaktualnia o zawieszenie charakteryzujące się większymi możliwościami, najnowszą generacją geometrii OTO Whyte i bardziej eleganckim opakowaniem.

Geometria T-130 została zaprojektowana wokół widelca o zmniejszonym offsecie do 37 mm. Dodatkowa przednia przyczepność pozwala w pełni wykorzystać zarówno zalety widelca o skoku 140 mm, nowego zawieszenia, bardziej neutralnego kierowania i opon 2.6". T-130C R wraz ze swoją nową ramą karbonową oferuje świetne podzespoły w rozsądnej cenie. Użyliśmy nowego napędu NX Eagle, wysmienitego widelca RockShox Revelation Debonair Charger i damper Deluxe RT. To jeden z najtańszych karbonowych fulli o nowoczesnej geometrii dostępny na polskim rynku. Rower był testowany przez jeden z najlepszych teamów enduro w Polsce czyli „Knurświny” – oto jego wyniki.

# T-130C RS

T-130 Trail Suspension – 130 mm

Cena detaliczna 18,499 PLN

Kod produktu – WT130CRS(rozmiar)V1



Kolor	Matt Lime with Eucalyptus/Olive/Grey
Dostępne rozmiary	S,M,L,XL
Rama	Carbon, Uni-directional Multi Monocoque Front Triangle with Internal Cable Routing, Tapered Head Tube and Intergrip Seat Clamp System, ISCG 5 Guide Mounts, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle, 148mm Boost Dropouts
Widelc	RockShox Pike RC 27.5", 140mm Travel, 37mm Offset, DebonAir, Charger 2 Damper, Fast Black Coating, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Ultimate
Damper	RockShox Deluxe RT, DebonAir, Fast Black Coating, Adjustable Rebound and 2 Position Compression
Główka ramy	FSA No. 42 Orbit ZS Plus, Integrated, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
Tyłna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, Micro Engagement 6 Pawl, XD Driver, 32 Hole
Przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
Szprychy	DT Swiss Factory 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obręcze	RaceFace AR-30, Offset, 30mm Wide, Sleeved Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
Opony	Maxxis High Roller II TR 27.5" x 2.6" 120TPI, EXO Sidewall Protection, 3C Maxx Terra, Front, Maxxis Rekon TR 27.5" x 2.6" 60TPI, EXO Sidewall Protection, Rear
Dźwignia przerzutek (tył)	SRAM GX Eagle, MMX, 12 Speed
Dźwignia przerzutek (przód)	Brak
Przerzutka (tył)	SRAM GX Eagle, 12 Speed
Kaseta	SRAM XG-1275 Eagle, 10-50, 12 Speed
Łańcuch	SRAM Eagle, 12 Speed
Korbka	SRAM Descendant 7K Eagle, X-SYNC 2, Direct Mount 32T, DUB, 170mm, Boost, 12 Speed
Suport	SRAM DUB, BSA, 73mm
Sztyca	KS LEV-Integra, 30.9mm, S 125mm Travel, M/L/XL 150mm Travel, Southpaw-Alloy Remote Lever
Siodełko	Whyte Custom, Dual Density, Triple Panel Design
Kierownica	Whyte 6061 Alloy, 15mm Rise, 31.8mm, XS/S 760mm Wide, M/L/XL 780mm Wide (L/XL 30mm Rise)
Mostek	Whyte Gravity Stem, 35mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	SRAM Guide RS, 4 Pot, 180mm Rotor
Hamulec (tył)	SRAM Guide RS, 4 Pot, S 160mm Rotor, M/L/XL 180mm Rotor, Internal Routing
Dźwignie hamulców	SRAM Guide RS, MMX
Pedały	Brak
Waga	13,8 kg (rozmiar M)

Nowy T-130 przejmując od swojego obsypanego nagrodami poprzednika radosne i uniwersalne podejście do jazdy rowerem i znacząco je uaktualnia o zawieszenie charakteryzujące się większymi możliwościami, najnowszą generacją geometrii OTO Whyte i bardziej eleganckim opakowaniem.

Geometria T-130 została zaprojektowana wokół widelca o zmniejszonym offsecie do 37 mm. Dodatkowa przednia przyczepność pozwala w pełni wykorzystać zarówno zalety widelca o skoku 140 mm, nowego zawieszenia, bardziej neutralnego kierowania i opon 2.6". T-130 C RS posiada napęd z 12-przełożeniami GX Eagle SRAM. Kaseta 10-50 z 500% zakresem przełożeń, pozwala na zwiększenie zębatego do 32 zębów, do daje zarówno zwiększenie dolnego jak i górnego zakresu.

Model w wersji 2018 był pozytywnie oceniony przez Knurświny <http://knurswiny.azurewebsites.net/whyte-t-130-rs/> Po zmianach geometrii, skoku przedniego widelca (do 140mm) i hamulców to rower bliski ideału.

# T-130C WORKS

T-130 Trail Suspension – 130 mm

Cena detaliczna 26,999 PLN

Kod produktu – WT130CW(rozmiar)V1



Kolor	Matt Granite with Silver/Grey
Dostępne rozmiary	S,M,L,XL
Rama	Carbon, Uni-directional Multi Monocoque Front Triangle with Internal Cable Routing, Tapered Head Tube and Intergrip Seat Clamp System, ISCG 5 Guide Mounts, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle, 148mm Boost Dropouts
Widelc	RockShox Pike RCT3 27.5", 140mm Travel, 37mm Offset, DebonAir, Charger 2 Damper with 3-Pos Compression Adjust, Fast Black Coating, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Ultimate
Damper	RockShox Deluxe RT3, DebonAir, Fast Black Coating, Adjustable Rebound and 3 Position Compression
Główka ramy	FSA No. 42 Orbit Z5 Plus, Integrated, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
Tylna piasta	Hope Pro 4, Sealed Stainless Steel Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, 28 Hole
Przednia piasta	Hope Pro 4, Sealed Stainless Steel Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 28 Hole
Szprychy	DT Swiss Competition Butted 2.0-1.8-2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obrożce	Whyte 30mm Carbon Hookless, Tubeless Ready, 3M Rim Strip with Tubeless Valves Included, 28 Hole
Opony	Maxxis High Roller II TR 27.5" x 2.6" 120TPI, EXO Sidewall Protection, 3C Maxx Terra, Front, Maxxis Rekon TR 27.5" x 2.6" 60TPI, EXO Sidewall Protection, Rear
Dźwignia przerzutek (tył)	SRAM XX1 Gold Eagle, MMX, 12 Speed
Dźwignia przerzutek (przód)	Brak
Przerzutka (tył)	SRAM XX1 Eagle Gold, 12 Speed
Kaseta	SRAM XG-1299 Eagle Gold, 10-50, 12 Speed
Łańcuch	SRAM XX1 Gold Eagle, 12 Speed
Korba	SRAM XX1 Eagle Gold Carbon, X-SYNC 2, Direct Mount 34T, DUB, 170mm, Boost, 12 Speed
Support	SRAM DUB, BSA, 73mm
Sztyca	RockShox Reverb Stealth, 30.9mm, S 125mm Travel, M/L/XL 150mm Travel, X1 Remote
Siodełko	Whyte Custom, Team, Lightweight Foam, CrMo Rails, Triple Panel Design
Kierownica	RaceFace NEXT R Carbon, 20mm Rise, 35mm Bar Bore, 800mm Wide
Mostek	Whyte Gravity Stem, 35mm Bar Bore, 35mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	SRAM Guide RSC, 4 Pot, 180mm Rotor
Hamulec (tył)	SRAM Guide RSC, 4 Pot, M/L/XL 180mm Rotor, Internal Routing
Dźwignie hamulców	SRAM Guide RSC, MMX
Pedały	Brak
Waga	13 kg (rozmiar M)

Nowy T-130 przejmując od swojego obsypanego nagrodami poprzednika radosne i uniwersalne podejście do jazdy rowerem i znacząco je uaktualnia o zawieszenie charakteryzujące się większymi możliwościami, najnowszą generacją geometrii OTO Whyte i bardziej eleganckim opakowaniem.

Geometria T-130 została zaprojektowana wokół widelca o zmniejszonym offsecie do 37 mm. Dodatkowa przednia przyczepność pozwala w pełni wykorzystać zarówno zalety widelca o skoku 140 mm, nowego zawieszenia, bardziej neutralnego kierowania i opon 2.6".

Rower Works posiada najlepsze i najnowsze wyposażenie z najnowszą ramą Whyte, tworząc to, co dla nas oznacza najlepszy rower ścieżkowy.

# S-120 XC TRAIL

**Nowy pogromca maratońskich szlaków.**

S-120 korzysta z dziedzictwa i sukcesu obsypanego nagrodami T-129, który przeszedł znaczącą ewolucję, ze skokiem 120 mm i kołami 29". Od długich przejazdów do szybkich, technicznych przejazdów po lokalnych ścieżkach, Whyte ponownie pojawia się na rynku rowerów przełajowo-ścieżkowych z kołami 29", a to co oferuje, całkowicie zmienia to, co rowerzyści mogą oczekiwać od roweru o skoku 120 mm.

Kinematyka jest bardzo istotna w rowerach o krótkim skoku. Wszystkie nowe S-120 są wyposażone w najnowszą architekturę zawieszenia QUAD. Została ona ulepszona na dwa sposoby – poprzez dynamiczne właściwości wskaźnika dźwigni i wykorzystanie najnowszej generacji technologii Metric dla zwiększenia maksymalnej sztywności teleskopowej i zwiększenia osiągnięć.

Nowy S-120 korzysta z najnowszego podejścia zarówno do geometrii w ujęciu statycznym i dynamicznym. Na ścieżce oznacza to, że jest to - jak do tej pory - nasza najlepsza platforma do podjazdów i zjazdów o skoku 120 mm. Najnowsza geometria Whyte OTO (ang. Optimised Trail Offset) wykorzystuje najnowszą generację widelców o zmniejszonym offsecie. W przypadku modeli CRS i Works użyto amortyzatorów FOX z offsetem 44mm. Przekonanie firmy Fox do produkcji takiego amortyzatora specjalnie dla Whyte nie było łatwe i szybkie ale zakończyło się sukcesem. Zmniejszony offset zwiększa tzw. trail – czyli odległość pomiędzy punktem kontaktu opony z podłożem a przedłużeniem linii główki ramy, która trafia w podłoże - dla lepszej stabilności sterowania i przesuwania ciężaru widelca i koła bliżej osi kierowania dla bardziej neutralnej charakterystyki.

Ważna uwaga: widelec o zmniejszonym offsecie to tylko część sukcesu. Montaż takiego widelca (redukcja z 51 do 44 mm) do niedostosowanej ramy, oznacza zmniejszenie rozstawu osi kół (ze względu na kąt główki 65,6°), więc należy zaprojektować kompletne zawieszenie wokół koncepcji OTO, a to jest to co zrobiliśmy z nowym S-120 (i wszystkimi platformami zawieszenia) na 2019 rok.



# S-120C R

S-120 XC/Trail Suspension - 120 mm

Cena detaliczna 15,999 PLN

Kod produktu – WS120CR(rozmiar)V1



Kolor	Matt Zinc with Grey/Lime/Black
Dostępne rozmiary	S,M,L,XL
Rama	Carbon, Uni-directional Multi Monocoque Front Triangle with Internal Cable Routing, Tapered Head Tube, Intergrip Seat Clamp System, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle and 148mm Boost Dropouts
Widelec	RockShox Revelation RC 29", 120mm Travel, 42mm Offset, DebonAir, Charger Damper, Fast Black Coating, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Lite
Damper	RockShox Deluxe RT, DebonAir, Fast Black Coating, Adjustable Rebound and 2 Position Compression
Główka ramy	FSA No. 42 Orbit Z5 Plus, Integrated, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
Tyłna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, 32 Hole
Przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
Szprychy	DT Swiss Champion 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obręcze	WTB ST i29 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
Opony	Maxxis Forekaster TR 29" x 2.35" 60TPI Dual Compound, EXO Sidewall Protection, Front, Maxxis Crossmark II TR 29" x 2.25" 60TPI Dual Compound, EXO Sidewall Protection, Rear
Dźwignia przerzutek (tył)	SRAM NX Eagle, Matchmaker, 12 Speed
Dźwignia przerzutek (przód)	Brak
Przerzutka (tył)	SRAM NX Eagle, 12 Speed
Kaseta	SRAM PG-1230 Eagle, 11-50, 12 Speed
Łańcuch	SRAM Eagle, 12 Speed
Korba	SRAM Descendant 6K Eagle, X-SYNC 2, Direct Mount 32T, Boost, 12 Speed
Suport	SRAM DUB, BSA, 73mm
Szytyca	Bike Yoke Devine, 30.9mm, S 125mm Travel, M/L/XL 150mm Travel, Trigger Remote with MMX attachment
Siodełko	Whyte Custom Dual Density
Kierownica	Whyte 6061 Alloy, 15mm Low Rise, 31.8mm, 780mm Wide
Mostek	Whyte Gravity Stem, 40mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	SRAM Guide T, 4 Pot, 180mm Rotor
Hamulec (tył)	SRAM Guide T, 4 Pot, 180mm Rotor, Internal Routing
Dźwignie hamulców	SRAM Guide T, Matchmaker
Pedały	Brak
Waga	13,4 kg (rozmiar L)

Nasza całkiem nowa rama S-120 posiada wszystko, czego nauczyliśmy się przy tworzeniu wielokrotnie nagradzanego systemu zawieszenia S-150 i ma przełożenie na posiadającą wielkie możliwości platformę 120 mm.

S-120 jest idealnym zamiennikiem dla ikonicznego T129, za który Whyte otrzymał po raz pierwszy nagrodę Bike Of The Year. Zaprojektowany na uniwersalny rower przełajowy/ścieżkowy, pozwala pokonywać zarówno epickie maratony jak i bardzo szybko lokalne ścieżki.

Ta najniższa i najtańsza wersja, ze swoją karbonową ramą stanowi świetny rower a dla wymagających będzie idealną bazą na rozbudowę roweru w perspektywie czasu.



# S-120C RS

S-120 XC/Trail Suspension - 120 mm

Cena detaliczna 18,499 PLN

Kod produktu – WS120CRS(rozmiar)V1



Kolor	Matt Midnight with Dark Red/Bronze/Grey
Dostępne rozmiary	S,M,L,XL
Rama	Carbon, Uni-directional Multi Monocoque Front Triangle with Internal Cable Routing, Tapered Head Tube, Intergrit Seat Clamp System, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle and 148mm Boost Dropouts
Widelc	Fox Float Performance SC 34, Step Cast, 29", 120mm Travel, 44mm Offset, GRIP 3-Pos Damper, Tapered Steerer, Black Coating, 110mm x 15mm Boost, E-Thru Axle
Damper	Fox Float DPS, Performance, Black Coating, Rebound Adjustment and 3pos Adjust Evol LV
Główka ramy	FSA No. 42 Orbit ZS Plus, Integrated, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
Tyłna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, Micro Engagement 6 Pawl, XD Driver, 32 Hole
Przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
Szprychy	DT Swiss Factory 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obrażce	Race Face AR-27, Offset, 27mm Wide, Sleeved Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
Opony	Maxxis Forekaster TR 29" x 2.3" 60TPI Dual Compound, EXO Sidewall Protection, Front, Maxxis Crossmark II TR 29" x 2.25" 60TPI Dual Compound, EXO Sidewall Protection, Rear
Dźwignia przerzutek (tył)	SRAM GX Eagle, MMX, 12Speed
Dźwignia przerzutek (przód)	Brak
Przerzutka (tył)	SRAM GX Eagle, 12 Speed
Kaseta	SRAM XG-1275 Eagle, 10-50, 12 Speed
Łańcuch	SRAM Eagle, 12 Speed
Korba	SRAM Stylo 7K Eagle, X-SYNC 2, Direct Mount 34T, DUB, 175mm, Boost, 12 Speed
Suport	SRAM DUB, BSA, 73mm
Szytca	Bike Yoke Revive, 30.9mm, S 125mm Travel, M/L/XL 160mm Travel, Trigger Remote with MMX attachment
Siodełko	Whyte Custom Dual Density, Triple Panel Design
Kierownica	Whyte 6061 Alloy, 15mm Low Rise, 31.8mm, 780mm Wide
Mostek	Whyte Gravity Stem, 40mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	SRAM Guide RS, 4 Pot, 180mm Rotor
Hamulec (tył)	SRAM Guide RS, 4 Pot, S/M/L 160mm, XL 180mm Rotor, Internal Routing
Dźwignie hamulców	SRAM Guide RS, MMX
Pedały	Brak
Waga	13,3 kg (rozmiar L)

Nasza całkiem nowa rama S-120 posiada wszystko, czego nauczyliśmy się przy tworzeniu wielokrotnie nagradzanego systemu zawieszenia S-150 i ma przełożenie na posiadającą wielkie możliwości platformę 120 mm.

S-120 jest idealnym zamiennikiem dla ikonicznego T129, za który Whyte otrzymał po raz pierwszy nagrodę Bike Of The Year. Zaprojektowany na uniwersalny rower przełajowy/ścieżkowy, pozwala pokonywać zarówno epickie maratony jak i bardzo szybko lokalne ścieżki. Geometria S-120 została zaprojektowana z krótko odsadzonym 44 mm widelcem, a połączenie tego z całkiem nowym 34 SC Fox, przekłada się na niesamowite prowadzenie. Widelc ten został zaprojektowany jako szczytowe osiągnięcie dla roweru ścieżkowego 29" o skoku 120 mm.

Rower był testowany przez redakcję portalu bikeworld.pl – uzyskał w nim bardzo pozytywne opinie zarówno o geometrii jak i wyposażeniu.

# S-120C WORKS

S-120 XC/Trail Suspension - 120 mm

Cena detaliczna 26,999 PLN

Kod produktu – WS120CW(rozmiar)V1



Kolor	Matt Petrol with Orange/Reef//Grey
Dostępne rozmiary	S,M,L,XL
Rama	Carbon, Uni-directional Multi Monocoque Front Triangle with Internal Cable Routing, Tapered Head Tube, Intergrip Seat Clamp System, Alloy Symmetrical SCR Rear Triangle and 148mm Boost Dropouts
Widelec	Fox Float Factory SC 34, Step Cast, 29", 120mm Travel, 44mm Offset, 3pos Lever w/ Open Mode Adj, Tapered Steerer, Kashima Coating, 110mm x 15mm Boost, E-Thru Axle
Damper	Fox Float DPS, Factory, Kashima Coating, Rebound Adjustment and 3pos Lever w/ Open Mode Adj, Evol LV
Główka ramy	FSA No. 42 Orbit ZS Plus, Integrated, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
Tyłna piasta	Shimano MT900, centre lock, 12mm x 148mm Boost Through Axle, 28 Hole
Przednia piasta	Shimano MT900, centre lock, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 28 Hole
Szprychy	DT Swiss Competition Butted 2.0-1.8-2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obrożce	Whyte 26mm Carbon Hookless, Offset, Tubeless Ready, 3M Rim Strip with Tubeless Valves included, 28 Hole
Opony	Maxxis Forekaster TR 29" x 2.3" 60TPI Dual Compound, EXO Sidewall Protection, Front, Maxxis Crossmark II TR 29" x 2.25" 60TPI Dual Compound, EXO Sidewall Protection, Rear
Dźwignia przerzutek (tył)	Shimano XTR M9100, I-Spec EV, 12 Speed
Dźwignia przerzutek (przód)	Brak
Przerzutka (tył)	Shimano XTR M9100, Shadow Plus, 12 Speed
Kaseta	Shimano XTR M9100, 10-51, 12 Speed
Łańcuch	Shimano XTR CN-M9100, 12 Speed
Korba	RaceFace NEXT R Carbon, Direct Mount 34T, 175mm, Boost, 12 Speed
Suport	RaceFace BSA, 73mm, 30mm diameter
Szytca	Bike Yoke Revive, 30.9mm, S 125mm Travel, M/L/XL 160mm Travel, XTR MT800 I-Spec EV Remote
Siodelko	Whyte Custom Team, with Lightweight Foam, CrMo Rails, Triple Panel Design
Kierownica	RaceFace NEXT R Carbon, 20mm Rise, 35mm Bar Bore, 800mm Wide
Mostek	Whyte Gravity Stem, 35mm Bar Bore, 40mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	Shimano XTR BR-9120, 4 Pot with metal pads and cooling fins, 180mm Rotor
Hamulec (tył)	Shimano XTR BR-9120, 4 Pot with metal pads and cooling fins, S/M/L 160mm, XL 180mm Rotor, Internal Routing
Dźwignie hamulców	Shimano XTR, I-Spec EV
Pedały	Brak
Waga	12,2 kg (rozmiar L)

Nasza całkiem nowa rama S-120 posiada wszystko, czego nauczyliśmy się przy tworzeniu wielokrotnie nagradzanego systemu zawieszenia S-150 i ma przełożenie na posiadającą wielkie możliwości platformę 120 mm.

S-120 jest idealnym zamiennikiem dla ikonicznego T129, za który Whyte otrzymał po raz pierwszy nagrodę Bike Of The Year. Zaprojektowany na uniwersalny rower przełajowy/ścieżkowy, pozwala pokonywać zarówno epickie maratony jak i bardzo szybko lokalne ścieżki. Geometria S-120 została zaprojektowana z krótko odsadzonym widełcem (offset 44 mm), a połączenie tego z całkiem nowym amortyzatorem FOX Factory SC 34 Step Cast Kashima, przekłada się na niesamowite prowadzenie. Widelec ten został zaprojektowany jako szczytowe osiągnięcie dla roweru ścieżkowego na kole 29" i o skoku 120 mm.

# 900 SERIES TRAIL HARDTAIL

“Najlepszy hardtail jakim kiedykolwiek jeździliśmy” recenzja 905-ki magazyn MBR w 2018

Lider rynkowy, platforma hardtail obsypana nagrodami łączy w sobie wyjątkową pewność prowadzenia na ścieżkach ze sprawdzoną konstrukcją dostosowaną do trudnych brytyjskich warunków pogodowych.

W modelu na rok 2018 zarówno RockShox jak i Fox zwiększyli prześwit, w celu montażu opon do szerokości 2.8” w widełcu o standardowej długości 27.5”, jednak stale utrzymując idealną długość widełca dla naszej progresywnej geometrii (64,5°). To zapewniło nam dwie najlepsze rzeczy na świecie – wyjątkową przyczepność i komfort z niesamowitą kontrolą i osiąganiami.

W modelu na rok 2019, Whyte wprowadza ostatnią część układanki dotyczącej geometrii, widełce o skróconym offsecie do 37 mm. Jest to ta sama filozofia „krótkiego odsadzenia”, którą zaaplikowaliśmy w bardzo popularnym S-150. Najnowsza geometria Whyte OTO (ang. Optimised Trail Offset) wykorzystuje najnowszą generację widełców o zmniejszonym offsecie. Zwiększa ona tzw. trail – czyli odległość pomiędzy punktem kontaktu opony z podłożem a przedłużeniem linii główki ramy, która trafia w podłoże - dla lepszej stabilności sterowania i przesuwania ciężar widełca i koła bliżej osi kierowania dla bardziej neutralnej charakterystyki.

## Modele na 2019 zawierają:

**901** posiada wiele ważnych udoskonaleń na 2019 – zmiana opon na 2.8”, spowodowała, że teraz rower jest podobny do obsypanego nagrodami modelu 905. W wyposażeniu posiada sztycę podsiodłową drop.it Whyte, niezawodną szczelną konstrukcję wkładu i świetne, nowe hamulce 4-pot Slate firmy TRP, z technologią rozwijaną od Pucharu Świata serii DH z Arronem Gwinem. A mimo to cena pozostała taka jak w 2018!

**905** został zaktualizowany do NX Eagle i zyskuje świetne, nowe hamulce 4-pot Trail T SRAM. Innym istotnym ulepszeniem jest wspomniany wyżej widelec o offsecie 37 mm którym jest nowy RockShox Revelation Charger.

**909** posiada naszą nową geometrię „OTO” i nowy widelec o offsecie 37 mm czyli FOX Float 34 Performance. Inne ulepszenia dotyczą teleskopowej sztycy Tellis SDG w niezawodnej szczelnej konstrukcji wkładu z ergonomiczną dźwignią i przystawką do przewodu na końcu dźwigni dla łatwiejszej obsługi.

# 901

Trail/Enduro Hardtail – 900 Series – 130 mm

Cena detaliczna 6,999 PLN

Kod produktu – W901(rozmiar)V1



Kolor	Matt Petrol with Lime/Mist
Dostępne rozmiary	XS, S,M,L,XL
Rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Custom Drawn, Tapered Headtube, Intergrated Seat Clamp System with Internal BBX Cable Routing for Dropper Post and 12mm X 148mm Boost Dropouts
Widelec	RockShox Sektor RL 27.5", 130mm Travel, 37mm Offset, DebonAir, Fast Black Coating, Adjustable Compression and Rebound, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Lite
Damper	Bral
Główka ramy	FSA No. 57B Orbit Z5, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Caged Bearings
Tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, 32 Hole
Przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
Szprychy	DT Swiss Champion 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
Obręcze	WTB ST i35 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
Opony	Maxxis High Roller II TR 27.5" x 2.8" 120TPI, EXO Sidewall protection, 3C Maxx Terra, Front, Maxxis Rekon TR 27.5" x 2.8" 60TPI, EXO Sidewall Protection, Rear
Dźwignia przerzutek (tył)	SRAM NX, 11 Speed
Dźwignia przerzutek (przód)	brak
Przerzutka (tył)	SRAM NX, 11 Speed
Kaseta	SRAM PG-1130, 11-42, 11 Speed
Łańcuch	SRAM PC-1110, 11 Speed
Korba	SRAM NX, X-SYNC Direct Mount 30T, 170mm, Boost 11 Speed
Support	SRAM GXP, 73mm
Szyca	Whyte drop.it Post, 30.9mm, XS 100mm Travel, S 125mm Travel, M/L/XL 150mm Travel, Paddle Remote Lever
Siodelko	Whyte Custom, Triple Panel Design
Kierownica	Whyte 6061 Alloy, 15mm Rise, 31.8mm, XS/S 760mm Wide, M/L/XL 780mm Wide (L/XL 30mm Rise)
Mostek	Whyte Gravity Stem, 35mm Extension
Chwyty	Whyte Lock-on V Grip
Hamulec (przód)	TRP Slate, 4 Pot, 180mm Rotor, XL 200mm
Hamulec (tył)	TRP Slate, 4 Pot, XS/S 160mm, M/L 180mm, XL 200mm Rotor, Internal Routing
Dźwignie hamulców	TRP Slate
Pedały	brak
Waga	13.8 kg (rozmiar M)

901-kę głównie charakteryzuje jej geometria – powoduje ona, że czujesz się bardziej pewnie w każdej sytuacji, jak żaden inny hardtail, którym jeździłeś. Najnowsza 901-ka wyposażona jest w taką samą ramę jak 905.

Różne rozmiar ramy (od XS do XL) i regulowana sztyca podsiodłowa Drop.it Whyte są standardem, natomiast hamulce 4 Pot dają rowerzyście najlepsze poczucie kontroli na ścieżce.

901-ka wyposażona jest w duże opony 2,8" TR 3C Maxxis, co w połączeniu z obręczami WTB ST TCS 2.0 i35 gwarantuje więcej komfortu, więcej kontroli i więcej zabawy.



# 905

Trail/Enduro Hardtail – 900 Series – 130 mm

Cena detaliczna 8,399 PLN

Kod produktu – W905(rozmiar)V1



kolor	Matt Blue with Orange/Denim/Sky
Dostępne rozmiary	S,M,L,XL
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Custom Drawn, Tapered Headtube, Intergrip Seat Clamp System with Internal BBX Cable Routing for Dropper Post and 12mm X 148mm Boost Dropouts
widelce	RockShox Revelation RC 27.5", 130mm Travel, 37mm Offset, DebonAir, Fast Black Coating, Tapered Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Ultimate
tylny amortyzator	N/A
główka ramy	FSA No. 57E Orbit ZS, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
szprychy	DT Swiss Champion 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
obrace	WTB ST i35 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
opony	Maxxis High Roller II TR 27.5" x 2.8" 120TPI, EXO Sidewall protection, 3C Maxx Terra, Front, Maxxis Rekon TR 27.5" x 2.8" 60TPI, EXO Sidewall Protection, Rear
dźwignie przerzutek	SRAM NX Eagle, MMX, 12 Speed
przedni mechanizm	brak
tylny mechanizm	SRAM NX Eagle, 12 Speed
kaseta	SRAM PG-1230 Eagle, 11-50, 12 Speed
łańcuch	SRAM Eagle, 12 Speed
korba	SRAM Descendant K6 Eagle, X-SYNC 2, Direct Mount 32T, DUB, 170mm, Boost 12 Speed
suport	SRAM DUB, BSA, 73mm
szytca	Whyte drop.it Post, 30.9mm, S 125mm Travel, M/L/XL 150mm Travel, Paddle Remote Lever
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 15mm Rise, 31.8mm, S 760mm Wide, M/L/XL 780mm Wide ( L/XL 30mm Rise)
mostek	Whyte Gravity Stem, 35mm Extension
gripy	Whyte Lock-on V Grip
przednie hamulce	SRAM Guide T, 4 Pot, 180mm Rotor, XL 200mm
tylne hamulce	SRAM Guide T, 4 Pot, S 160mm, M/L 180mm, XL 200mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	SRAM Guide T, Matchmaker
pedały	brak
waga	13.5 kg (rozmiar M)

905-ka określa nowoczesny rower ścieżkowy typu Hardtail. Nowy widelce Revelation RockShox (z tłumikiem Charger i zmniejszonym offsetem do 37 mm) w połączeniu z oponami 2.8" czynią 905-kę jednym z najlepszych rowerów.

W 905-ce wykorzystano pomysły naszego zespołu Enduro, od grubszych uchwytów V-Grips do wykorzystania korby o długości 170 mm, która powoduje, że rowerzysta jest 5 mm bliżej ziemi bez konsekwencji dla prześwietu pomiędzy pedałem a podłożem.

Obręcze o szerokości 35 mm WTB STp i35 TCS w połączeniu z dużymi oponami 2.8" TR 3C Maxxis, zapewniają więcej komfortu, więcej przyczepności i więcej radości z jazdy.



# 909

Trail/Enduro Hardtail – 900 Series – 130 mm

Cena detaliczna 10,999 PLN

Kod produktu – W909(rozmiar)V1



kolor	Matt Granite with Grey/Silver
Dostępne rozmiary	S,M,L,XL
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Custom Drawn, Tapered Headtube, InterGrip Seat Clamp System with Internal BBX Cable Routing for Dropper Post and 12mm X 148mm Boost Dropouts
widelec	Fox Float Performance 34, 27.5", 130mm Travel, 37mm Offset, GRIP 3-Pos Damper, Tapered Steerer, Black Coating, 110mm x 15mm Boost, E-Thru Axle
tylny amortyzator	N/A
główka ramy	FSA No. 57E Orbit ZS, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
tylna piasta	Hope Pro 4, Sealed Stainless Steel Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, 28 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
szprychy	DT Swiss Factory 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
obręcze	WTB ST i35 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
opony	Maxxis High Roller II TR 27.5" x 2.8" 120TPI, EXO Sidewall protection, 3C Maxx Terra, Front, Maxxis Rekon TR 27.5" x 2.8" 60TPI, EXO Sidewall Protection, Rear
dźwignie przerzutek	SRAM GX Eagle, MMX, 12 Speed
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	SRAM GX Eagle, 12 Speed
kaseta	SRAM XG-1275 Eagle, 10-50, 12 Speed
łańcuch	SRAM Eagle, 12 Speed
korba	SRAM GX Eagle, X-SYNC 2, Direct Mount 34T, DUB, 170mm, Boost 12 Speed
suport	SRAM DUB, BSA, 73mm
szytca	SDG Tellis Dropper Post, 30.9mm, S 125mm Travel, M/L/XL 150mm Travel, Paddle Remote Lever
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 15mm Rise, 31.8mm, S 760mm Wide, M/L/XL 780mm Wide ( L/XL 30mm Rise)
mostek	Whyte Gravity Stem, 35mm Extension
gripy	Whyte Lock-on V Grip
przednie hamulce	SRAM Guide R, 4 Pot, 180mm Rotor, XL 200mm
tylne hamulce	SRAM Guide R, 4 Pot, S 160mm, M/L 180mm, XL 200mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	SRAM Guide R, MMX
pedały	Brak
waga	12.9 kg (rozmiar M)

Nasz najlepszy rower ścieżkowy typu Hardtail wprost ocieka najlepszymi komponentami, takimi jak: rewolucyjny napęd Eagle GX firmy SRAM, zawieszenie Fox i tylną piastę Pro 4 firmy Hope.

Połączenie obręczy o szerokości 35 mm TCS ST i35 2.0 WTB z dużymi oponami Maxxis 2.8" TR 3C, zapewnia więcej komfortu, więcej przyczepności i więcej radości z jazdy.

W 909-ce wykorzystano pomysły naszego zespołu Enduro, od grubszych uchwytów V-Grips do wykorzystania korby o długości 170 mm, która powoduje, że rowerzysta jest 5 mm bliżej ziemi bez konsekwencji dla prześwietu pomiędzy pedałem a podłożem.

# 800 SERIES TRAIL HARDTAIL

W 2018 wprowadziliśmy SCR (Pojedyncza Zębatka Przednia) i naszą najnowszą geometrię do serii 800, ściągnając osiągi prawdziwego roweru ścieżkowego i bogactwo unikalnych propozycji sprzedażowych do bardziej dostępnych cenowo punktów i dalej różnicując tą ofertę od europejskiej i amerykańskiej konkurencji.

Na 2019 jeszcze bardziej udoskonaliśmy rowery tej serii, adoptując niektóre z technologii poprzednio użyte w naszych innowacyjnych high-endowych rowerach. Kierownice i mostki zostały zunifikowane do szerokości 780 mm (760 mm w kompaktowych 802 i 806) i otrzymały 40 mm mostki w każdym rozmiarze roweru. Zmieniliśmy też obręcze, co oznacza, że cała seria używa teraz nowych WTB ST i25 TCS 2.0.

Obecnie cała seria 800 posiada koła typu tubeless-ready. Modele 801 i 802 zostały wyposażone w widelec RL Recon firmy RockShox a w modelu 805 i 806 mamy ten sam widelec ale ze sztywną osią 15 mm. Widelce te charakteryzują się nie tylko świetnymi możliwościami, ale także wyposażone są w lagi Fast Black, które nadają rowerom bardziej nowoczesnego wyglądu.

Na 2019 rok wszystkie modele serii 800 posiadają szerokok zakresowe kasety 11-46. Takie dodatkowe zakresy wyłącznie posiadały rowery 4 razy droższe, które występowały w ofercie zaledwie 2 lata temu! Połączyliśmy te szerokok zakresowe kasety z 10-przekładniowym systemem Deore Shimano.

Wszystkie rowery serii 800 są kompatybilne z łatwą w montażu sztycą drop.it Whyte – która jest dostępna w następujących długościach 125, 150 i 170 mm.

# 801

Trail Hardtail – 800 Series – 120 mm

Cena detaliczna 4,649 PLN

Kod produktu – W801(rozmiar)V1



kolor	Matt Granite with Lime/Olive/Grey
Dostępne rozmiary	S,M,L,XL
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, SCR, Tapered Headtube, Get A Grip Seat Clamp System, Internal Cable Routing with BBX and Chainstay Post Mount Dropouts
widelec	RockShox Recon RL 27.5", 120mm Travel, Solo Air, Fast Black Coating, Adjustable Rebound, Tapered Alloy Steerer, TwistLoc Damper Adjust
tylny amortyzator	brak
główka ramy	FSA No. 57B Orbit Z5, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Caged Bearings
tylna piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
szprychy	DT Swiss Champion 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
obrace	WTB ST i25 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
opony	Maxxis Forekaster 27.5" x 2.35" Front, Maxxis Crossmark II 27.5" x 2.25" Rear
dzwignie przerzutek	Shimano Deore SL-M6000, 10 Speed
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	Shimano Deore RD-M6000-GS, Shadow Plus, 10 Speed
kaseta	Sunrace CSMS2, ED Black, 11-46, 10 Speed
łańcuch	Shimano HG-54, 10 Speed
korba	SR Suntour Zeron 1X, Forged 2pcs Cranks, Narrow wide 30T Chainring, 170mm, 10 Speed
suport	SR Suntour BSA Interface, 73mm
sztycy	Whyte 6061 Alloy, 15mm Offset, 30.9mm x S/M 350mm, L/XL 400mm, 2 Bolt Clamp, Adjuster
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 15mm Rise, 31.8mm, S 760mm Wide, M/L/XL 780mm Wide
mostek	Whyte Alloy, 40mm Extension
gripy	Whyte Lock-on V Grip
przednie hamulce	Tektro Auriga HD-M290, S 160mm, M/L/XL 180mm Rotor
tylne hamulce	Tektro Auriga HD-M290, S/M/L 160mm, XL 180mm Rotor, Internal Routing
dzwignie hamulców	Tektro Auriga HD-M290
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	12.5 kg (rozmiar M)

Nasze 800-ki hardtail zawsze oferowały wspaniałą mieszankę zabawy, kontroli i prędkości. Nasza konstrukcja SCR, bez konieczności stosowania wewnętrznej przestrzeni dla zębatek z przodu, oznacza, że nasi inżynierowie byli w stanie na nowo uformować tylne rury tylnego trójkąta dla polepszenia zwrotności i bardziej dynamicznej jazdy.

Seria 800 wykorzystuje najnowszą geometrię Whyte opartą o dłuższą górną rurę, krótki mostek i kierownicę o szerokości 780 mm. Posiada też widelec o skoku 120 mm, dla poziomu osiągnięć dostępnych wyłącznie dla rowerów ścieżkowych. Nowa rama jest naszpikowana typowo brytyjskimi cechami konstrukcyjnymi, takimi jak, system zaciskowy sztycy podsiodłowej „Get A Grip”. Pozwala on na szybką regulację, jest świetnie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi oraz posiada przyjazną, ergonomiczną dźwignię, którą jest łatwo operować, bez względu jak zimne są twoje ręce.

# 802

Trail Hardtail – 800 Series – 120 mm

Cena detaliczna 4,649 PLN

Kod produktu – W802(rozmiar)V1



kolor	Matt Midnight with Magenta/Sky/Grey
Dostępne rozmiary	XS, S,M
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, SCR, Tapered Headtube, Get A Grip Seat Clamp System, Internal Cable Routing with BBX and Chainstay Post Mount Dropouts
widelec	RockShox Recon RL 27.5", 120mm Travel, Solo Air, Fast Black Coating, Adjustable Rebound, Tapered Alloy Steerer, TwistLoc Damper Adjust
tylny amortyzator	Brak
główka ramy	FSA No. 57B Orbit ZS, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Caged Bearings
tylna piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
szprychy	DT Swiss Champion 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
obracze	WTB ST i25 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
opony	Maxxis Forekaster 27.5" x 2.35" Front, Maxxis Crossmark II 27.5" x 2.25" Rear
dźwignie przerzutek	Shimano Deore SL-M6000, 10 Speed
przedni mechanizm	brak
tylny mechanizm	Shimano Deore RD-M6000-GS, Shadow Plus, 10 Speed
kaseta	Sunrace CSMS2, ED Black, 11-46, 10 Speed
łańcuch	Shimano HG-54, 10 Speed
korba	SR Suntour Zeron 1X, Forged 2pcs Cranks, Narrow wide 28T Chainring, 170mm, 10 Speed
suport	SR Suntour BSA Interface, 73mm
sztycyca	Whyte 6061 Alloy, 15mm Offset, 30.9mm x 350mm, 2 Bolt Clamp, Adjuster
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 15mm Rise, 31.8mm, XS 740mm Wide, S/M 760mm Wide
mostek	Whyte Alloy, 40mm Extension
gripy	Whyte Lock-on V Grip
przednie hamulce	Tektro Auriga HD-M290, 160mm Rotor
tylne hamulce	Tektro Auriga HD-M290, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Tektro Auriga HD-M290
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	12.6 kg (rozmiar S)

802-ka jest dostępna w rozmiarze XS. Wszystkie rozmiary posiadają bardziej kompaktową geometrię niż modele 801 i 805. Oznacza to mniejszą długość dla lepszego zasięgu, dla mniejszych użytkowników.

Rama serii 800 posiada najnowszą geometrię Whyte, opartą na dłuższej górnej rurze, krótkim mostku i szerokiej 760 mm kierownicy. Seria 800 charakteryzuje się też widełcem o skoku 120 mm, dla typowego roweru ścieżkowego.

Nasze aluminiowe hardtaile zawsze oferowały ciekawą mieszankę zabawy, kontroli i prędkości. Nasza konstrukcja SCR z brakiem konieczności na dodatkowe miejsce pomiędzy zębatkami, oznacza, że nasi inżynierowie są w stanie jeszcze bardziej zredukować długości dolnych rur tylnego trójkąta dla zwiększenia zwrotności i bardziej dynamicznej jazdy.



# 805

Trail Hardtail – 800 Series – 120 mm

Cena detaliczna 5,199 PLN

Kod produktu – W805(rozmiar)V1



kolor	Matt Lime with Eucalyptus/Olive
Dostępne rozmiary	S,M,L,XL
rama	6061 Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, SCR, Tapered Headtube, Internal Cable Routing with BBX, Chainstay Post Mount Dropouts and Get A Grip Seat Clamp System
widelec	RockShox Recon Silver RL 27.5", 130mm Travel, Turn Key Lockout with Adjustable Rebound, Tapered Alloy Steerer, 110mm X 15mm Boost, Maxle Lite
tylny amortyzator	Brak
główka ramy	FSA No. 57B, Caged Bearings 1.5" Lower, 1 1.8" Upper Bearings
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearing Hub, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Seal Cartridge Bearings, 15 X 110mm Boost, Through Axle, 32 Hole
szprychy	WTB 2.0mm, Black Stainless with Brass Nipples
obręcze	WTB STp i25 TCS System, Tubeless Ready, 32 Hole
opony	Maxxis Ardent TR 27.5" x 2.25" Front, Maxxis Crossmark II TR 27.5" x 2.25" Rear
dźwignie przerzutek	Shimano Deore SL-M6000, 10 Speed
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	Shimano Deore RD-M6000, Shadow Plus
kaseta	Shimano CS-HG500, 11-42, 10 Speed
łańcuch	Shimano HG-54, 10 Speed
korba	Whyte Forged cranks, Direct Mount 32T Narrow Wide Chainring
suport	BSA, 73mm
sztycyca	Whyte 20mm Offset, 30.9mm x 350mm Small & Med 400mm Large & X Large, 6061 Alloy, 2 Bolt Clamp, Adjuster
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte Riser Bar 15mm Rise, 31.8mm, 740mm Wide
mostek	Whyte Custom, 35mm S, 45mm M & L, 60mm XL
gripy	Whyte Lock-on V Grip
przednie hamulce	Tektro Auriga, 180mm Rotor (160mm on S)
tylne hamulce	Tektro Auriga, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Tektro Auriga
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	12.4 kg (rozmiar M)

Rama serii 800 posiada najnowszą geometrię Whyte, opartą na dłuższej górnej rurze, krótkim mostku i szerokiej 780 mm kierownicy.

Wewnętrzne prowadzenie przewodów BBX powoduje, że są one zawsze czyste i działają niezawodnie bez względu na warunki. Pewna geometria Whyte powoduje, że chce się jeździć tym rowerem w zarówno w słońcu jak i w deszczu. Pozwala też na łatwy montaż sztycy teleskopowej drop.it Whyte.

System obręczy STP i25 TCS WTB z oponami Maxxis TR tworzy pakiet typu Tubless Ready, z wystarczającą przyczepnością, aby w pełni wykorzystać zalety geometrii roweru ścieżkowego serii 800.



# 806 **COMPACT-FIT**

Trail Hardtail – 800 Series – 120 mm

Cena detaliczna 5,199 PLN

Kod produktu – W806(rozmiar)V1



kolor	Matt Granite with Grey/Blue
Dostępne rozmiary	XS, S,M,
rama	6061 Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, SCR, Tapered Headtube, Internal Cable Routing with BBX, Chainstay Post Mount Dropouts and Get A Grip Seat Clamp System
widelec	RockShox Judy TK 27.5", 120mm Travel, Turn Key Lockout with Adjustable Rebound, Tapered Alloy Steerer, 110mm X 15mm Boost Maxle Lite
tylny amortyzator	Brak
główka ramy	FSA No. 57B Orbit ZS, Caged Lower Bearing 1.5" Lower, 1 1.8" Caged Upper Bearings
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearing Hub, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Seal Cartridge Bearings, 15 X 110mm Boost, Through Axle, 32 Hole
szprychy	WTB 2.0mm, Black Stainless with Brass Nipples
obręcze	WTB STP i25 TCS System, Tubeless Ready, 32 Hole
opony	Maxxis Ardent TR 27.5" x 2.25" Front, Maxxis Crossmark II TR 27.5" x 2.25" Rear
dźwignie przerzutek	Shimano Deore SL-M6000, 10 Speed
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	Shimano Deore RD-M6000, Shadow Plus
kaseta	Shimano CS-HG500, 11-42t, 10 Speed
łańcuch	Shimano HG-54, 10 Speed
korba	Whyte Forged cranks, Direct Mount 30T Narrow Wide Chainring
suport	BSA, 73mm
sztycyca	Whyte 20mm Offset, 30.9mm x 350mm, 6061 Alloy, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte Riser Bar 15mm Rise, 31.8mm, 740mm Wide
mostek	Whyte Custom, 35mm XS & S, 45mm M
gripy	Whyte Lock-on V Grip
przednie hamulce	Tektro Auriga, 160mm Rotor
tylne hamulce	Tektro Auriga, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Tektro Auriga
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	12.7 kg (rozmiar S)

806-ka jest dostępna w rozmiarze XS. Wszystkie rozmiary posiadają bardziej kompaktową geometrię niż modele 801 i 805. Oznacza to mniejszą długość dla lepszego zasięgu, dla mniejszych użytkowników.

806-ka wykorzystuje płynnie pracujący system manetki M6000 Deore Shimano, z najnowszym systemem zmiany tylnych przerzutek Shadow Plus.

System obręczy STP i25 TCS WTB z oponami Maxxis TR tworzy pakiet typu Tubless Ready, z wystarczającą przyczepnością, aby w pełni wykorzystać zalety geometrii roweru ścieżkowego serii 800.

# 600 SERIES SPORTS/TRAIL HARDTAIL

Na 2019 rok wprowadzamy do oferty całą nową serię 600 z najnowszą generacją komponentów Whyte. Nowa rama ze skokiem widelca 120 mm (wcześniej 100mm) posiada cieniowane rury, dzieląc rodzinne DNA Whyte i niesamowity wygląd – podobny do naszych najnowszych rowerów z najwyższej półki, włączając w to nowe T-130 i S-120. A z geometrią wziętą wprost z rowerów serii 800, najnowsze hardtaile serii 600 posiadają cały pakiet typowego roweru ścieżkowego.

Kokpity zostały ponownie zunifikowane, z kierownicami o szerokości 760 mm (740 mm w mniejszych rozmiarach 603) i mostkami 40 mm, aby nadać nowoczesnego wyglądu i funkcji. Używamy te same, wysokiej jakości, zaprojektowane przez Whyte uchwyty we wszystkich naszych rowerach ścieżkowych, aby stworzyć poczucie jedności w całej rodzinie rowerów.

We wszystkich 3 rowerach występuje napęd 2 x 9, co nadaje im bardziej ścieżkowego charakteru, a całkiem nowe obręcze Trail 25 Whyte typu Tubless Ready oferują wielki potencjał na przyszłość.

W 605-ce tarcza hamulcowa z przodu osiąga średnicę 180 mm. W rowerach serii 600 można zamontować sztycę regulowaną drop.it Whyte.

# 603

Sports/Trail Hardtail – 600 Series – 120 mm

Cena detaliczna 2,999 PLN

Kod produktu – W603(rozmiar)V1



kolor	Matt Lime with Eucalyptus/Olive
Dostępne rozmiary	S, M, L, XL
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Get A Grip Seat Clamp System, Internal Cable Routing with BBX, Chainstay Post Mount Dropouts
widelec	SR Suntour XCM-LO 27.5", 120mm Travel, Hydro Lockout, Fixed Rebound Damping
tylny amortyzator	Brak
główka ramy	FSA No.10, Semi Integrated, 1 1/8" Caged Bearings
tylna piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
szprychy	2.0mm, PG, Black Stainless, Brass Nipples
obwód	Whyte Trail 25, Tubeless compatible, 32 Hole
opony	WTB Trail Boss Comp 27.5" x 2.25" Front, WTB Ranger Comp 27.5" x 2.25" Rear
dźwignie przerzutek	Shimano Altus SL-M2000, 9 Speed
przedni mechanizm	Shimano Altus FD-M2000
tylny mechanizm	Shimano Altus RD-M2000-SGS, 9 Speed
kaseta	Shimano CS-HG-200, 11-36, 9 Speed
łańcuch	KMC, 9 Speed
korba	SR Suntour XCM, Double 36-22, 9 Speed
suport	Square Interface, Cartridge Bearings, 73mm
sztycyca	Whyte 6061 Alloy, 12mm Offset, 30.9mm x S/M 350mm, L/XL 400mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 30mm Rise, 31.8mm, 760mm Wide
mostek	Whyte Alloy, S 35mm, M/L/XL 45mm Extension
gripy	Whyte Lock-on V Grip
przednie hamulce	Tektro HD-M275, S 160mm, M/L/XL 180mm Rotor
tylne hamulce	Tektro HD-M275, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Tektro HD-M275
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	14 kg (rozmiar M)

Zespół projektowy Whyte nadał całkiem nowej serii 600 cech roweru typu ścieżkowego. Widelec o skoku 120 mm, szerszą 760 mm kierownicę, krótszy mostek, szersze, bardziej chwytne opony i nawet nasze uchwyty V-Grips Enduro, co czyni je najbardziej przygotowanymi do jazdy po ścieżkach rowerami w tej kategorii cenowej.

Trudno w to uwierzyć, ale 603-ka jest podstawowym rowerem górskim: z precyzyjnie dobranymi, oryginalnymi częściami i wysokiej jakości, najnowszej generacji ramą, posiada wszystkie cechy zwycięskiego DNA firmy Whyte. Nowa rama jest naszpikowana typowo brytyjskimi cechami konstrukcyjnymi, takimi jak, system zaciskowy sztycyca podsiodłowej „Get A Grip”. Pozwala on na szybką regulację, jest świetnie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi oraz posiada przyjazną, ergonomiczną dźwignię, którą jest łatwo operować, bez względu jak zimne są twoje ręce.

**604****COMPACT-FIT**

Sports/Trail Hardtail – 600 Series – 120 mm

Cena detaliczna 2,999 PLN

Kod produktu – W604(rozmiar)V1



kolor	Matt Petrol with Reef/Magenta
Dostępne rozmiary	XS, S, M,
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Get A Grip Seat Clamp System, Internal Cable Routing with BBX, Chainstay Post Mount Dropouts
widelec	SR Suntour XCM-LO 27.5", 120mm Travel, Hydro Lockout, Fixed Rebound Damping
tylny amortyzator	Brak
główka ramy	FSA No.10, Semi Integrated, 1 1/8" Caged Bearings
tylna piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
szprychy	2.0mm, PG, Black Stainless, Brass Nipples
obręcze	Whyte Trail 25, Tubeless Compatible, 32 Hole
opony	WTB Trail Boss Comp 27.5" x 2.25" Front, WTB Ranger Comp 27.5" x 2.25" Rear
dźwignie przerzutek	Shimano Altus SL-M2000, 9 Speed
przedni mechanizm	Shimano Altus FD-M2000
tylny mechanizm	Shimano Altus RD-M2000-SGS, 9 Speed
kaseta	Shimano CS-HG-200, 11-36, 9 Speed
łańcuch	KMC, 9 Speed
korba	SR Suntour XCM, Double 36-22, 9 Speed
suport	Square Interface, Cartridge Bearings, 73mm
sztycyca	Whyte 6061 Alloy, 12mm Offset, 30.9mm x 350mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 30mm Rise, 31.8mm, 740mm Wide
mostek	Whyte Alloy, XS/S 35mm, M 45mm Extension
gripy	Whyte Lock-on V Grip
przednie hamulce	Tektro HD-M275, 160mm Rotor
tylne hamulce	Tektro HD-M275, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Tektro HD-M275
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	14 kg (rozmiar S)

Nasz kompaktowy rower górski charakteryzuje się krótszą geometrią i komponentami, które bardziej pasują do mniejszego użytkownika. 604-ka to nasz model podstawowy, ale z dobrze dobranymi komponentami i wyjątkową ramą, która zdecydowanie wskazuje na pochodzenie z firmy Whyte.

Zespół projektowy Whyte nadał całkiem nowej serii 600 cech roweru typu ścieżkowego. Widelec o skoku 120 mm, szerszą 740 mm kierownicę, krótszy mostek (35mm w rozmiarach XS i S, oraz 40mm w rozmiarze M), szersze, bardziej chwytne opony i nawet nasze uchwyty V-Grips Enduro, co czyni je najbardziej przygotowanymi do jazdy po ścieżkach rowerami w tej kategorii cenowej. Nowa rama jest naszpikowana typowo brytyjskimi cechami konstrukcyjnymi, takimi jak, system zaciskowy sztycy podsiodłowej „Get A Grip”. Pozwala on na szybką regulację, jest świetnie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi oraz posiada przyjazną, ergonomiczną dźwignię, którą jest łatwo operować, bez względu jak zimne są twoje ręce.



# 605

Sports/Trail Hardtail – 600 Series – 120 mm

Cena detaliczna 3,899 PLN

Kod produktu – W605(rozmiar)V1



kolor	Matt Midnight with Orange/Reef
Dostępne rozmiary	S, M, L, XL
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Get A Grip Seat Clamp System, Internal Cable Routing with BBX, Chainstay Post Mount Dropouts
widelec	RockShox XC-30 27.5", 120mm Travel, Adjustable Rebound, Turn Key Lockout
tylny amortyzator	Brak
główka ramy	FSA No.10, Semi Integrated, 1 1/8" Caged Bearings
tylna piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
szprychy	2.0mm, PG, Black Stainless, Brass Nipples
obręcze	Whyte Trail 25, Tubeless Compatible, 32 Hole
opony	WTB Trail Boss Comp 27.5" x 2.25" Front, WTB Ranger Comp 27.5" x 2.25" Rear
dźwignie przerzutek	Shimano Acera SL-M3000, 9 Speed
przedni mechanizm	Shimano Altus FD-M2000
tylny mechanizm	Shimano Acera RD-M3000-SGS Shadow, 9 Speed
kaseta	Shimano CS-HG-200, 11-36, 9 Speed
łańcuch	KMC. 9 Speed
korba	Shimano FC-MT210, Double 36-22, 2pcs, 9 Speed
suport	Sealed Cartridge Bearings, 73mm
sztęca	Whyte 6061 Alloy, 12mm Offset, 30.9mm x S/M 350mm, L/XL 400mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 30mm Rise, 31.8mm, 760mm Wide
mostek	Whyte Alloy, S 35mm, M/L/XL 45mm Extension
gripy	Whyte Lock-on V Grip
przednie hamulce	Tektro Auriga HD-M290, S 160mm, M/L/XL 180mm Rotor
tylne hamulce	Tektro Auriga HD-M290, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Tektro Auriga HD-M290
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	13.6 kg (rozmiar M)

Zespół projektowy Whyte nadał całkiem nowej serii 600 cech roweru typu ścieżkowego. Widelec o skoku 120 mm, szerszą 760 mm kierownicę, krótszy mostek (35mm w S i 40mm w rozm. M, L i XL), szersze, bardziej chwytne opony i nawet nasze uchwyty V-Grips Enduro, co czyni je najbardziej przygotowanymi do jazdy po ścieżkach rowerami w tej kategorii cenowej.

Nowa rama jest naszpikowana typowo brytyjskimi cechami konstrukcyjnymi, takimi jak, system zaciskowy sztycy podsiodłowej „Get A Grip”. Pozwala on na szybką regulację, jest świetnie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi oraz posiada przyjazną, ergonomiczną dźwignię, którą jest łatwo operować, bez względu jak zimne są twoje ręce.

Nowa 605-ka wyposażona jest w całkiem nowy napęd 2 x 9 Shimano. Oferuje on wielką niezawodność i zapewnia użytkownikowi lata bezproblemowej jazdy.

# TRAIL HARDTAIL 29ER

Całkiem nowa rama z poszerzoną sztywną osią i bardziej trailowa charakterystyka oznacza, że 529-ka i 629-ka są bliższe serii 900 niż bardziej tradycyjne hardtaile 29" oferowane przez konkurencję.

Bez względu na to, czy jesteś zawodnikiem czy tylko robisz duże przebiegi na dużych prędkościach, to nic nie może równać się z kołami 29" na trudnych ścieżkach i długich podjazdach.

To co całkowicie wyróżnia modele rowerów 529 i 629, to fakt połączenia ich zalet z naszą najnowszą, obsypaną nagrodami geometrią typu trail, która pozwala uzyskiwać dodatkową prędkość i efektywność na najtrudniejszych i najbardziej technicznie wymagających ścieżkach.

Ramy z pojedynczą przednią zębatką (SCR), krótszymi i szerzej ustawionymi dolnymi rurami tylnego trójkąta oznaczają dynamiczne prowadzenie i sekwencyjną prostotę zmiany przerzutek.

Widelce ze sztywną osią 15 mm i o skoku 120 mm i offsetem 42 mm a do tego kierownica 780mm i mostek 40mm – masz wrażenie jakbyś siedział na fullu a nie na hardtail 29" typu trail.

Zaciski Getta Grip przeznaczone do całkowitego opuszczania sztycy podsiodłowej, hamulce montowane na dolnych rurach tylnego trójkąta dla płynniejszej jazdy, system przełożeń Shimano bądź SRAM, oraz wewnętrzne prowadzenie przewodów BBX powodują, że są to rowery bardzo uniwersalne. Więc, bez względu na to, czy ścigasz się, poszukując wrażeń dzięki swoim umiejętnościom lub wybierasz się daleko na wzgórze, istnieje wielka przewaga, którą można uzyskać wykorzystując rowery Whyte HT 29er.

## **Elementy wyposażenia:**

Opony i obręcze zostały zmodernizowane, aby sprostać wymogom nowych możliwości uzyskanym dzięki ramie, bardziej przyczepnym oponom i obręczom WTB ST i25 TCS 2.0. Natomiast szersze kierownice 780 mm i przedłużone 40 mm mostki powodują, że kokpity tych rowerów wyglądają rzeczywiście bardzo nowocześnie. 529-ka otrzymuje szerokokresową kasetę 11-46 i manetki Deore Shimano 1x10, a 629-ka pełen system przełożeń Eagle NX czyli 1x12 z kasetą 11-50.

Dodatkowo dzięki systemowi przewodów BBX, obydwa rowery można łatwo zmodernizować do montażu sztycy podsiodłowych drop.it Whyte dostępnych o długościach 125, 150 i 175 mm.

Rowery te reprezentują najnowsze podejście w konstrukcji hardtailów, a Whyte oferuje całkowicie inny wybór dla typowego klienta hardtaila 29".

# 529

Trail Hardtail 29-er – 120 mm

Cena detaliczna 5,199 PLN

Kod produktu – W529(rozmiar)V1



kolor	Matt Granite with Lime/Olive/Grey
Dostępne rozmiary	S, M, L, XL
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, SCR, Tapered Headtube, Get A Grip Seat Clamp System, Internal Cable Routing with BBX, Chainstay Post Mount Dropouts and 12mm X 148mm Boost Dropouts
widelec	RockShox Recon RL 29", 120mm Travel, 42mm Offset, Solo Air, Fast Black Coating, Adjustable Rebound, Tapered Alloy Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Lite
tylny amortyzator	Brak
główka ramy	FSA No. 57B Orbit ZS, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Caged Bearings
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
szprychy	DT Swiss Champion 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
obrace	WTB ST i25 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
opony	Maxxis Forekaster 29"x 2.35" Front, Maxxis Crossmark II 29" x 2.25" Rear
dźwignie przerzutek	Shimano Deore M6000, 10 Speed
przedni mechanizm	N/A
tylny mechanizm	Shimano Deore RD-M6000-GS, Shadow Plus, 10 Speed
kaseta	Sunrace CSMS2, ED Black, 11-46, 10 Speed
łańcuch	Shimano HG-54, 10 Speed
korba	SR Suntour Zeron 1X, Forged Cranks 2pcs, Narrow wide 30T Chainring, 170mm, 10 Speed
suport	SR Suntour BSA Interface, 73mm
sztycyca	Whyte 6061 Alloy, 15mm Offset, 30.9mm x S 350mm, M/L/XL 400mm, 2 Bolt Clamp, Adjuster
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 15mm Rise, 31.8mm, 780mm Wide
mostek	Whyte Alloy, 40mm Extension
gripy	Whyte Lock-on V Grip
przednie hamulce	Tektro Auriga HD-M290, 180mm Rotor
tylne hamulce	Tektro Auriga HD-M290, S/M 160mm, L/XL 180mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Tektro Auriga HD-M290
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	13.5 kg (rozmiar L)

Nasz hardtail 29" z aluminiową ramą posiada sztywną tylną oś 12 mm która zapewnia dodatkową sztywność. Nasza technologia OTO i SCR zwiększa równowagę i kontrolę w kategorii rowerów ścieżkowych typu hardtail 29".

Nowa rama jest naszpikowana typowo brytyjskimi cechami konstrukcyjnymi, takimi jak, system zaciskowy sztycyca podsiodłowej „Get A Grip”. Pozwala on na szybką regulację, jest świetnie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi oraz posiada przyjazną, ergonomiczną dźwignię, którą jest łatwo operować, bez względu jak zimne są twoje ręce.

# 629

Trail Hardtail 29-er – 120 mm

Cena detaliczna 6,599 PLN

Kod produktu – W629(rozmiar)V1



kolor	Matt Bronze with Copper/Orange
Dostępne rozmiary	S, M, L, XL
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, SCR, Tapered Headtube, Get A Grip Seat Clamp System, Internal Cable Routing with BBX, Chainstay Post Mount Dropouts and 12mm X 148mm Boost dropouts
widelec	RockShox Recon RL 29", 120mm Travel, 42mm Offset, Solo Air, Fast Black Coating, Adjustable Rebound, Tapered Alloy Steerer, 110mm x 15mm Boost, Maxle Lite
tylny amortyzator	Brak
główka ramy	FSA No. 57B Orbit Z5, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Caged Bearings
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 148mm Boost Through Axle, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 110mm Boost Through Axle, 32 Hole
szprychy	DT Swiss Champion 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
obrócze	WTB ST i25 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
opony	Maxxis High Roller II TR 29"x 2.35" 60TPI, EXO Sidewall Protection, 3C Maxx Terra, Front, Maxxis Forekaster TR 29" x 2.35" 60TPI, EXO Sidewall Protection, Dual Compound, Rear
dźwignie przerzutek	SRAM NX Eagle, 12 Speed
przedni mechanizm	N/A
tylny mechanizm	SRAM NX Eagle, 12 Speed
kaseta	SRAM PG-1230 Eagle, 11-50, 12 Speed
łańcuch	SRAM Eagle, 12 Speed
korba	SRAM NX Eagle, X-SYNC Direct Mount 32T, 170mm, 12 Speed
suport	SRAM Power Spline, 73mm
sztycyca	Whyte 6061 Alloy, 15mm Offset, 30.9mm x S 350mm, M/L/XL 400mm, 2 Bolt Clamp, Adjuster
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 15mm Rise, 31.8mm, 780mm Wide
mostek	Whyte Alloy, 40mm Extension
gripy	Whyte Lock-on V Grip
przednie hamulce	SRAM Guide T, 4 Pot, 180mm Rotor
tylne hamulce	SRAM Guide T, 4 Pot, S/M 160mm, L/XL 180mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	SRAM Guide T
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	13.5 kg (rozmiar L)

Nasz hardtail 29" z aluminiową ramą posiada sztywną tylną oś 12 mm która zapewnia dodatkową sztywność.

Nowa rama jest naszpikowana typowo brytyjskimi cechami konstrukcyjnymi, takimi jak, system zaciskowy sztycyca podsiodłowej „Get A Grip”. Pozwala on na szybką regulację, jest świetnie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi oraz posiada przyjazną, ergonomiczną dźwignię, którą jest łatwo operować, bez względu jak zimne są twoje ręce.

629 posiada pełen napęd NX Eagle SRAM 1 x 12, kasetę 11-50t o wielkim 480% zakresie, dzięki którym będziesz mógł pokonywać wszystkie typy terenu z łatwością.



# 20" JUNIOR & 26ER YOUTH HARDTAIL

Nasze rowery przeznaczone dla młodych ludzi ustanawiają całkiem nowy standard jeśli chodzi o możliwości roweru górskiego i stanowią prawdziwy prezent dla dzieci, gdyż są bardziej dostępne cenowo.

Zmniejszyliśmy wszystko oprócz oczywiście możliwości roweru Whyte, na który od razu można wsiąść i jechać. Posiada on też wszystkie cechy roweru Whyte typu trail, podobnie jak całkiem nowa 203-ka na kołach 20".

Lekka wielokrotnie cieniowana rama SCR z w pełni wewnątrz poprowadzonymi przewodami łączy lekki, sztywny aluminiowy widelec o offsecie 35 mm, z dużymi oponami, aby zwiększyć kontrolę i stabilność podczas jazdy dla początkujących rowerzystów.

W modelach 403 i 405 specyficzne lekkie orurowanie – to nie tylko przycięte na potrzeby młodego użytkownika wersje rowerów dla dorosłych – sprawia, że podjazdy wydają się krótsze i można odnieść wrażenie, że podczas każdej jazdy nimi wieje pomyślny wiatr w plecy. Zmniejszyliśmy geometrię trail i zamontowaliśmy widełce ze sprężyną powietrzną, która idealnie się sprawdza w przypadku mniejszych rowerzystów. Systemy z pojedynczą zębatką NX SRAM czy Shimano zapewniają proste, instynktowne, sekwencyjne zmiany przełożeń, gdzie zawsze znajdzie się przełożenie na każdy podjazd oraz cały zestaw dla osoby z krótszymi nogami.

Zmniejszyliśmy nawet ilość szprych w kołach 26" i wyposażyliśmy je w przyczepne opony WTB Trail Bose Race – stosowane również w rowerach dla dorosłych. Są one szybkie i dają pełną radości podczas jazdy a każda przygoda rowerowa staje się łatwiejsza.

W kolekcji 2019 ma też miejsce premiera roweru typu Trail Suspension 120mm czyli Whyte T-120. To full dla dzieci lub bardzo niskich, dorosłych osób zbudowany na ramie 13" i kołach 26 cali.

Z nową kolorystyką i kilkoma subtelnymi ulepszeniami w specyfikacji, które już zostały wprowadzone na wiosnę 2018, rowery te wchodzą śmiało w 2019 rok, pozostawiając Tobie i Twoim klientom wiele możliwości w zakresie zaopatrzenia i ich sprzedaży w miesiącach letnich.

# 203

20" Junior Hardtail

Cena detaliczna 2,699 PLN

Kod produktu – W203V1



kolor	Matt Midnight with Lime/Sky
Dostępne rozmiary	11"
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, SCR, Internal Cable Routing with BBX, IS Mount Dropouts
widelec	Whyte, 6061 Alloy, Rigid 20" Jr, IS dismount
tylny amortyzator	brak
główka ramy	FSA No.10, Semi Integrated, 1 1/8" Caged Bearings
tylna piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 28 Hole
przednia piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 28 Hole
szprychy	2.0mm, PG, Black Stainless, Brass Nipples
obręcze	Whyte Trail-203, 28 Hole
opony	Schwalbe Smart Sam 20" x 2.35"
dźwignie przerzutek	Sram X4 trigger shift 8-SPEED
przedni mechanizm	brak
tylny mechanizm	SRAM X4 Medium Cage, 8 speed
kaseta	Sunrace 8 Speed, 11-34T
łańcuch	KMC, 8 Speed
korba	Alloy 6061, 28T Narrow wide Chainring, Double Guard, 127mm Crank Length
suport	JIS Square Interface, Cartridge Bearings
szytca	Whyte Jr, 6061 Alloy, Single Bolt, 27.2x250mm
siodełko	Whyte Jr Custom
kierownica	Whyte 6061, Riser Bar, 31.8mm, 600mm Wide
mostek	Whyte Alloy, 35mm Extension
gripy	Whyte Custom
przednie hamulce	Tektro M-275 hydraulic, 160mm Rotor
tylne hamulce	Tektro M-275 hydraulic, 140mm Rotor, Internal Routed
dźwignie hamulców	Tektro M-275, Short Reach
pedały	Jr Fibre Reinforced Composite Platform
waga	9.7 kg

Wykorzystując tą samą filozofię podczas konstrukcji serii 400, Whyte zaprojektował rower na 20 calowych kołach, który zapewnia stabilność i pewność podczas jazdy nawet dla najmniejszych rowerzystów.

Hamulce hydrauliczne z tarczami o średnicy 140 mm, zapewniają nawet najmniejszym dłoniom wiele, łatwo dostępnej siły hamowania.

Ze sztywnym, aluminiowym widelcem, progresywna geometria Whyte może zostać przeniesiona na nasz najbardziej młodzieżowy rower. Połączenie lekkiej konstrukcji z dużymi oponami (2,35") zapewnia bardzo dobrą jakość jazdy i mniejsze odczuwanie nierówności na ścieżkach.

# 403

Youth 26er Trail Hardtail – 400 Series - 100 mm

Cena detaliczna 3,299 PLN

Kod produktu – W403V1 i W403GV1



kolor	Matt Lime Eucalyptus/Olive, Matt Granite with Silver/Grey,
Dostępne rozmiary	13"
rama	6061 Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, SCR, Internal Cable Routing with BBX, Chainstay Post Mount Dropouts and Get A Grip Seat Clamp System
widelec	Suntour, XCR, 100mm Travel, 32mm, HYDRO Lock-out, Air Spring, Adjustable Rebound, Post Mount
tylny amortyzator	N/A
główka ramy	FSA No.10, Semi Integrated, Caged Bearings
tylna piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 28 Hole
przednia piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 28 Hole
szprychy	2.0mm, Black Stainless with Brass Nipples
obręcze	Whyte Trail-403, 28 Hole
opony	WTB Bronson Race, 26" X 2.1" Front, WTB Riddler, 26" X 1.95" Rear
dźwignie przerzutek	Shimano Altus SL-M310, 9 Speed Trigger Shifter
przedni mechanizm	N/A
tylny mechanizm	Shimano Altus RD-M2000-SGS, 9 Speed
kaseta	Sunrace 9 Speed, ED Black 11-40T
łańcuch	KMC, 9 Speed
korba	28T Narrow/Wide Chainring, 165mm Crank Length
suport	JIS Square Interface, BB-7420ST, Cartridge Bearings
sztycyca	Whyte 20mm Offset, 30.9mm x 300mm, 6061 Alloy, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom
kierownica	Whyte Riser Bar 30mm Rise DB, 31.8mm, 640mm Wide
mostek	Whyte Custom, 45mm S, M, 60mm L & XL
gripy	Whyte Lock-on V Grip
przednie hamulce	Promax Solve, 160mm Rotor
tylne hamulce	Promax Solve, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Promax Solve, Short Reach
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	12.7kg
kolor	Matt Lime Eucalyptus/Olive

Naszymi rowerami dziecięcymi przełamaliśmy schematy. Wstawiając koła 26 cali (zamiast 24") do rowerów dziecięcych MTB, zwiększyliśmy możliwości, podobnie jak w rowerach dla dorosłych zmieniając opony na 650b/27,5" w rowerach szlakowych typu Hardtail. Więcej pewności, więcej kontroli i łatwiejsza jazda.

Rower został też wyposażony w łopatkową zmianę przełożeń, co pozwala w przejściu na rower dla dorosłych. 403-ka posiada także system zaciskania sztycy podsiodłowej Get-a-Grip. Ten prosty w użyciu system pozwala na podnoszenie i obniżanie sztycy podczas jazdy, nawet małymi zmarzniętymi rękami.

# 405

Youth 26er Trail Hardtail – 400 Series - 100 mm

Cena detaliczna 4,849 PLN

Kod produktu – W405V1



kolor	Matt Lime Eucalyptus/Olive
Dostępne rozmiary	13"
rama	6061 Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, SCR, Internal Cable Routing with BBX, Chainstay Post Mount Dropouts and Get A Grip Seat Clamp System
widelec	Suntour, XCR, 100mm Travel, 32mm, HYDRO Lock-out, Air Spring, Adjustable Rebound, Post Mount
tylny amortyzator	N/A
główka ramy	FSA No.10, Semi Integrated, Caged Bearings
tylna piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 28 Hole
przednia piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 28 Hole
szprychy	2.0mm, Black Stainless with Brass Nipples
obrace	Whyte Trail-403, 28 Hole
opony	WTB Bronson Race, 26" X 2.1" Front, WTB Riddler, 26" X 1.95" Rear
dźwignie przerzutek	Shimano Altus SL-M310, 9 Speed Trigger Shifter
przedni mechanizm	N/A
tylny mechanizm	Shimano Altus RD-M2000-SGS, 9 Speed
kaseta	Sunrace 9 Speed, ED Black 11-40T
łańcuch	KMC, 9 Speed
korba	28T Narrow/Wide Chainring, 165mm Crank Length
suport	JIS Square Interface, BB-7420ST, Cartridge Bearings
sztycyca	Whyte 20mm Offset, 30.9mm x 300mm, 6061 Alloy, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom
kierownica	Whyte Riser Bar 30mm Rise DB, 31.8mm, 640mm Wide
mostek	Whyte Custom, 45mm S, M, 60mm L & XL
gripy	Whyte Lock-on V Grip
przednie hamulce	Promax Solve, 160mm Rotor
tylne hamulce	Promax Solve, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Promax Solve, Short Reach
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	12.7kg
kolor	Matt Lime Eucalyptus/Olive

Naszymi rowerami dziecięcymi przełamaliśmy schematy. Wstawiając koła 26 cali (zamiast 24") do rowerów dziecięcych MTB, zwiększyliśmy możliwości, podobnie jak w rowerach dla dorosłych zmieniając opony na 650b/27,5" w rowerach szlakowych typu Hardtail. Więcej pewności, więcej kontroli i łatwiejsza jazda.

Z napędem NX SRAM 1 x 11 i łopatkową zmianę przełożeń, 405-ka jest mniejszą wersją naszej obsypanej nagrodami, zwycięskiej serii 900. Rower wyposażony jest w zębatkę XSYNC Direct Mount, oznacza to więc, że są dostępne różne zębatki (różna ilość zębów) w celu dostosowania roweru do rowerzysty.

405-ka posiada także system zaciskania sztycy podsiodłowej Get-a-Grip. Ten prosty w użyciu system pozwala na podnoszenie i obniżanie sztycy podczas jazdy, nawet małymi zmarzniętymi rękami.



# GRAVEL

Nasze rowery GX zostały uniwersalnie zaprojektowane. Niezależnie gdzie je będziemy stosować, zawsze posiadają unikalne możliwości, są bez wysiłku komfortowe i do tego bardzo efektywne. Rowery Friston i Gisburn wyznaczają nowe standardy przy każdej jeździe.

Nasza technologia SCR i towarzysząca jej geometria Whyte odróżnia rowery GX od konkurencji. Skróciliśmy tylne rury i wydłużyliśmy przód roweru, polepszając tym samym stabilność i kontrolę jazdy w terenie. Dłuższa górna rura i krótszy mostek umiejscawiają rowerzystę w lepszej pozycji a szeroka na 500 mm kierownica daje poczucie jazdy jak na nowoczesnym rowerze górskim niż na tradycyjnym rowerze przełajowo/szosowym.

W pełni hydrauliczne hamulce SRAM zapewniają fantastyczną pozycję rowerzysty na rogach kierownicy (w górnym chwycie) z jednym palcem na dźwigni hamulca. Zatem nie ma potrzeby używania dolnych części kierownicy (dolny chwyt), aby utrzymać kontrolę. Dodatkową zaletą takiej pozycji jest to, że rowerzysta może przesunąć ciężar swojego ciała do tyłu, aby odciążyć przód roweru a dociążyć tylne koło i nadać tylnym hamulcom większej efektywności.

Oczywiście dolne części kierownicy nie są zbędne, dają ci idealną pozycję podczas jazdy pod wiatr podczas treningowej jazdy np. zimą. Hamulce tarczowe posiadają wiele zalet, na przykład nie przenoszą ciepła na obręcz i oponę – co oznacza, że jazda na oponach bezdętkowych staje się idealnym wyborem. Z tego też względu, użyliśmy dużych opon 700 x 42c typu Tubless ready i odpowiednich obręczy.

Ramy tych rowerów są przystosowane do pracy z kołami/oponami nowej generacji 650b Plus oraz hamulcami tarczowymi – wystarczy je wymienić. Obydwa modele są wyposażone w mocowania na błotniki i bagażniki, Gisburn posiada lekką sztycę teleskopową KS, co daje rowerzyście możliwość radzenia sobie ze zjazdami w bardziej kontrolowany sposób.

Wielu rowerzystów, którzy jeżdżą rowerami górskimi czuje się na naszych gravelach bardzo komfortowo, gdyż pozycja do jazdy jest bardzo podobna do tej z dawnej szkoły MTB – ale z dodatkowym bonusem w postaci nowoczesnej geometrii i hamulców.

# FRISTON

Gravel/Adventure – GX Series

Cena detaliczna 8,499 PLN

Kod produktu – WFR(size)V1



kolor	Matt Petrol with Reef/Orange/Grey
Dostępne rozmiary	50, 52, 54, 56, 58
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, SCR, Tapered Head Tube, Custom Drawn, Chainstay Flat Mount 160mm Disc Mount, DOX Cable Routing with Inter-Grip Seat Clamp System
widelec	Whyte Straight Bladed Carbon Fork, Tapered Alloy Steerer, Internal Cable Routing, Flat Mount Dropouts, 15mm x 100mm Stealth Through Axle, Eyelets for Mudguards
tylny amortyzator	Brak
główka ramy	FSA No. 42, Integrated Road, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 142mm Through Axle, XD Driver, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 100mm Through Axle, 32 Hole
szprychy	DT Swiss Champion 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
obrace	WTB ST i25 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
opony	WTB Resolute TCS System 700 x 42c, TCS Light/Fast front, WTB Riddler TCS System 700 x 37c Light/Fast rear, Tan Sidewall, Dual DNA Compound, Lightweight Tubeless Casing
dźwignie przerzutek	SRAM APEX 1, Full Hydraulic, 11 Speed
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	SRAM APEX 1, Long Cage, 11 Speed
kaseta	SRAM XG-1150, 10-42, 11 Speed
łańcuch	SRAM PC-1110, 11 Speed
korba	SRAM APEX 1, X-SYNC, 40T Chainring, 50/52 170mm, 54 172.5mm, 56/58 175mm 11 Speed
suport	SRAM GXP, 68mm
szyca	Whyte 6061 Alloy, 20mm Offset, 30.9mm x 350mm, 2 Bolt Clamp
siodelko	Whyte Custom, Light Weight Triple Density Base, Triple Panel Design
kierownica	Whyte 500 by Controltech, 6061 Alloy, Gravel riser bar, 31.8mm x 500mm
mostek	Whyte Alloy, 7° Rise, 50cm 60mm, 52cm 70mm, 54cm 80mm, 56/58cm 90mm Extension
gripy	Whyte Anti Slip, Cross Bar Tape
przednie hamulce	SRAM APEX 1 Hydraulic, 160mm Rotor, Flat Mount, Internal Routing
tylne hamulce	SRAM APEX 1 Hydraulic, 160mm Rotor, Flat Mount, Internal Routing
dźwignie hamulców	SRAM APEX 1, Hydraulic
pedały	Brak
waga	10.3 kg (rozmiar 54)

Cała wiedza firmy Whyte na temat rowerów górskich MTB została przełożona na pakiet rowerowy Gravel/Adventure, z hydraulicznymi hamulcami tarczowymi, nowatorską geometrią i napędem Apex 1 SRAM.

Whyte wprowadził swoją unikalną geometrię ramy do Fristona, tworząc najbardziej uniwersalny rower typu ATB. Można nim na równi jeździć po ścieżkach wokół domu, ćwiczyć zimą czy nawet dojeżdżać do pracy, nie mówiąc o bikepackingu czy wyprawach.

Prosty widelec z włókna węglowego ze stożkową rurą sterową, wewnętrznym prowadzeniem przewodów i 15 mm sztywną osią, nadają temu rowerowi dużą sztywność z przodu i precyzję sterowania. Warto wspomnieć użytą w nim szeroką kierownicę 500mm – najnowszy model firmy Controltech.

# GISBURN

Gravel/Adventure – GX Series

Cena detaliczna 9,999 PLN

Kod produktu – WGIS(size)V1



kolor	Matt Lime with Eucalyptus/Olive
Dostępne rozmiary	50, 52, 54, 56, 58
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, SCR, Tapered Head Tube, Custom Drawn, Chainstay Flat Mount 160mm Disc Mount, DOX Cable Routing with Inter-Grip Seat Clamp System
widelec	Whyte Straight Bladed Carbon Fork, Tapered Alloy Steerer, Internal Routing, Flat Mount Dropouts, 15mm x 100mm Stealth Through Axle, Eyelets for Mudguards
tylny amortyzator	N/A
główka ramy	FSA No. 42, Integrated Road, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 12mm x 142mm Through Axle, XD Driver, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 15mm x 100mm Through Axle, 32 Hole
szprychy	DT Swiss Champion 2.0mm, Black Stainless, Brass Nipples
obrace	WTB ST i25 TCS 2.0 System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
opony	WTB Rolute TCS System 700 x 42c, TCS Light/Fast front, WTB Riddler TCS System 700 x 37c Light/Fast rear, Tan Sidewall, Dual DNA Compound, Lightweight Tubeless Casing
dźwignie przerzutek	SRAM Force 1, Carbon Hydraulic, 11 Speed
przedni mechanizm	N/A
tylny mechanizm	SRAM Force 1, Long Cage, 11 Speed
kaseta	SRAM PG-1150, 10-42, 11 Speed
łańcuch	SRAM PC-1110, 11 Speed
korba	SRAM Force 1, X-SYNC, 38T Chainring, 50/52 170mm, 54 172.5mm, 56/58 175mm, Carbon, 11 Speed
suport	SRAM GXP XR, 68mm
szytca	KS Speed Up Dropper Post, 30.9mm x 50mm Travel 50, 65mm Travel 52/54, 100mm Travel 56/58, Saddle Nose Lever Control
siodełko	Whyte Custom, Road, Lightweight Foam, CrMo Rails, Triple Panel Design
kierownica	Whyte 500 by Controltech, 6061 Alloy, Gravel riser bar, 31.8mm x 500mm
mostek	Whyte Alloy, 7° Rise, 50cm 60mm, 52cm 70mm, 54cm 80mm, 56/58cm 90mm Extension
gripy	Whyte Anti Slip, Cross Bar Tape
przednie hamulce	SRAM Force 1 Hydraulic, 160mm Flat Mount, Internal Routing
tylne hamulce	SRAM Force 1 Hydraulic, 160mm Flat Mount, Internal Routing
dźwignie hamulców	SRAM Force 1, Carbon
pedały	None
waga	10 kg (rozmiar 54)

Prawdziwie przełomowy rower typu Gravel/Adventure z inspirowaną rowerem górskim geometrią, kołami i oponami typu tubeless ready, hydraulicznymi hamulcami tarczowymi i napędem Force 1 SRAM – i oczywiście teleskopową sztycą, dzięki której można wycisnąć jeszcze więcej z geometrii tego roweru na stromych zjazdach.

Geometria Whyte jest wyjątkowo wydajna i podnosi bardzo sterowność roweru w terenie. Napęd 1 x 11 oferuje prostotę i efektywność, z którą trudno konkurować. W pełni hydrauliczne hamulce tarczowe gwarantują odpowiednią siłę hamowania i kontrolę.

Prosty widelec karbonowy Whyte ze swoją stożkową rurą sterową i sztywną osią 15 mm zapewnia rowerowi świetną przednią sztywność i precyzję sterowania. W połączeniu z bardzo szeroką kierownicą „Whyte 500mm”, rowerzysta w pełni potrafi wykorzystać zalety tej geometrii.

# ROADPLUS/ADVENTURE

**Uniwersalny i komfortowy.**

Ten stylowy rower został wprowadzony w 2018 roku i od razu stał się bardzo popularny. Wydaje się, że nie ważne gdzie na co dzień mieszkasz - Glencoe zapewni ci oczywiste korzyści płynące z poruszania się różnymi drogami.

Od długodystansowych rund latem, po zimowy trening, jazda szutrem czy kostką brukową. Komfort i pewność podczas jazdy jaki zapewniają opony Horizon TCS WTB jest po prostu niesamowity. Dodając niezwykłą kombinację przyczepności, bezkompromisowości i prędkości, otrzymujemy rower, który jest w stanie poradzić sobie z najbardziej wyboistą drogą i najgorszą pogodą.

Połączenie praw fizyki z nowymi technologiami wytwarzania opon oznacza, że mogą one pracować na ciśnieniu 40 i 55 psi, w zależności od ciężaru rowerzysty. W zależności o nawierzchni jaką się poruszamy wystarczy zmieniać to ciśnienie by stworzyć optymalne warunki przyczepności, trakcji jak również komfortu.

Świetny klasyczny wygląd i wysoki popyt na rynku oznaczają, że Glencoe w sezon 2019 wchodzi niezmienny – totalnie nic w nim nie zmieniono w stosunku do modelu 2018. Do roweru dostępne są specjalne, szerokie na 55 mm błotniki, a dodatkowo rama przystosowana jest pod bagażnik.



# GLENCOE

RoadPLUS/Adventure

Cena detaliczna 6,499 PLN

Kod produktu – WGLE(rozmiar)V1



kolor	Matt Granite with Brown/Tan
Dostępne rozmiary	50, 52, 54, 56, 58
rama	6061 Hydro Formed T6 Aluminium, SCR, Custom Drawn, Multi Butted, Chainstay Flat Mount 160 Disc Mount, DOX Cable Routing with Inter-Grip Seat Clamp System
widelec	Straight Bladed Alloy Front Fork with Internal Hose Routing, Tapered Alloy Steerer, Flat Mount Dropouts and 12mm Stealth Through Axle
tylny amortyzator	Brak
główka ramy	FSA No. 42 Integrated Road, 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearing, 1.5 Lower Sealed Cartridge Bearing
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearing Hub, 12mm X 142mm Through Axle, Centre-lock, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearing Hub, 12mm X 100mm Through Axle, Centre-lock, 32 Hole
szprychy	WTB 2.0mm, Black Sandvik Stainless with Brass Nipples
obrace	WTB Asym i23, 23mm, 650b, TCS System, 32 Hole
opony	WTB Horizon, TCS, DNA Compound, Folding, 650b x 47c
dźwignie przerzutek	SRAM APEX 1, Mechanical, 11 Speed
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	SRAM APEX 1, Long Cage, 11 Speed
kaseta	SRAM PC-1130, 11-42, 11 Speed
łańcuch	SRAM PC-1110, 11 Speed
korba	Whyte Forged Cranks, Direct Mount 44T Narrow Wide Chainring, 11 Speed
suport	Shimano SM-BB52, BSA 73mm
sztyca	Whyte 20mm Offset, 30.9mm x 350mm, 6061 Alloy, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom, Light Weight Triple Density Base, Triple Panel Design
kierownica	Whyte Gravel, 31.8mm, 500mm Wide
mostek	Whyte -6 Deg, 70mm 50/52cm, 80mm 54cm, 90mm 56/58cm
gripy	Whyte Anti Slip, Cross Bar Tapes
przednie hamulce	TRP HyRd Hydraulic, 160mm Flat Mount, Linear Outer Cables with Kevlar Reinforcement, 160mm Rotor, Internal Routing
tylne hamulce	TRP HyRd, Flat Mount 160mm, Linear outer cables with Kevlar Reinforcement, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	SRAM APEX 1 Mechanical
pedały	Brak
waga	11,2 kg (rozmiar 54)

Glencoe łączy naszą ramę Gravel/Adventure z oponami Road Plus. Duże opony 650b posiadają ten sam obwód co ustawienie 700c x 28c i zapewniają olbrzymi poziom komfortu i bezpieczeństwa nawet na najbardziej wyboistej drodze.

Układ przełożeń 1 x 11 charakteryzuje się prostotą i efektywnością, której trudno dorównać. Do tego można dodać niesamowitą siłę hamowania dzięki hybrydowym hamulcom tarczowym TRP.

Bez względu na to, czy jesteś osobą, która dojeżdża cały rok do pracy w mieście lub na jego obrzeżach, czy szukasz uniwersalnego roweru do jazdy w bardzo różnym terenie – od ścieżek rowerowych i gorszych asfaltowych szos po szutry, polne drogi na miejscowych singletrackach kończąc. Glencoe jest idealnym rowerem, który zapewnia kontrolę na przeróżnych nawierzchniach. Whyte Glencoe jest najbardziej uniwersalnym rowerem, jaki kiedykolwiek stworzyliśmy.

# CARBON PERFORMANCE ROAD

**Na każdą drogę, na każdy dzień**

Zaprojektowany od samego początku na każde warunki. Wszystkiego czego nauczyliśmy się o kontroli, komforcie i całorocznej konstrukcji odpornej na brytyjskie warunki atmosferyczne jest zawarte w rowerze Wessex.

Bez względu na to czy przygotowujesz sprzęt do letniej aktywności sportowej, lub szarej, zimowej jazdy treningowej (rower posiada możliwość łatwego montażu błotników), Wessex dowodzi, że dłużej już nie musisz poświęcać świetnej prędkości i prawdziwych osiągnięć dla sztywnej niezawodności i kontroli w każdych warunkach – rzeczywiście możesz mieć to wszystko w jednym rowerze!

Ten nowoczesny, zaprojektowany w Wielkiej Brytanii rower szosowy praktycznie ma wszystkie 4 sezony pogodowe wbudowane w swoją konstrukcję.

Rewolucyjne zastosowanie najnowszych opon bezdętkowych o szerokości 30 mm i przygotowanych pod nie obręczy w całości i od podstaw zintegrowanej konstrukcji ramy oferują niesamowite możliwości i dotychczas nieosiągalne poziomy przyczepności i ochrony w każdych warunkach pogodowych.

# WESSEX ONE

Carbon Performance Road – RDC7 Series

Cena detaliczna 10,499 PLN

Kod produktu – WWESSCR(rozmiar)V1



kolor	Matt Lime with Eucalyptus/Olive
Dostępne rozmiary	50, 52, 54, 56, 58
rama	Uni-directional Multi Monocoque, One-By Specific, with Flat Mount 160 Disc Mount, DOX Internal Cable Routing, Verti-Grip Integrated Seat Clamp System, Concealed Eyelets for Mud Guards and 142mm Rear Dropouts with 12mm Through Axle
widelec	Straight Bladed Carbon Front Fork, Tapered Carbon Steerer with 12mm x 100mm Stealth Through Axle, Concealed Eyelets for Mud Guards
główka ramy	FSA No. 42 Integrated Road, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearing Hub, 12mm x 142mm Through Axle, 28 Hole, XD Driver
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearing Hub, 12mm x 100mm Through Axle, 28 Hole
szprychy	WTB 2.0mm, Black Sandvik Stainless with Brass Nipples.
obręcze	WTB Asym i23, 23mm TCS System, 28 Hole
opony	WTB Exposure, 700 x 30c, TCS System, Distance Compound
dźwignie przerzutek	SRAM APEX 1, Full Hydraulic, 11 Speed
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	SRAM APEX 1, Long Cage, 11 Speed
kaseta	SRAM PG-1150, 10-42, 11 Speed
łańcuch	SRAM PC-1110, 11 Speed
korba	SRAM APEX 1, X-SYNC 44T Chainring
suport	SRAM GXP XR, BSA 68mm
szytca	Whyte 20mm Offset, 27.2mm x 350mm, 1pcs 3d Forged 2014 Alloy, 2 Bolt Clamp
siodelko	Whyte Custom Road, with Lightweight Foam, CrMo Rails, Triple Panel Design
kierownica	Whyte Road, 31.8mm, Compact "Wing" Bar
mostek	Whyte -6 Deg/6 Deg, 90mm 50cm, 100mm 52cm, 110mm 54cm, 120mm 56/58cm
gripy	Whyte Anti Slip with 3M Reflective Logos on Tapes
przednie hamulce	SRAM Force 1 Hydraulic, 160mm Flat Mount, Internal Routing
tylne hamulce	SRAM Force 1 Hydraulic, 160mm Flat Mount, Internal Routing
dźwignie hamulców	SRAM APEX 1 Hydraulic
pedały	Brak
waga	9 kg (rozmiar 52)

Kiedy zabraliśmy się za projektowanie tego roweru, chcieliśmy stworzyć nawet prostszą wersję Wessex. Napęd 1 x 11 oddaje do użytku 11 przydatnych przełożeń – łatwych do utrzymania w czystości i odpornych nawet na zimowe warunki drogowe.

Opony G-One Speed 30c Schwalbe i obręcze WTB 2.0 TCS oferują wszystkie zalety opon bezdętkowych. Niższe ciśnienie zapewnia komfort, przyczepność i bezpieczeństwo w każdych warunkach drogowych i pogodowych. Hamulce hydrauliczne mają dużą czułość i można hamować dosłownie 2 palcami a dodatkowa modulacja pozwala na całkowitą kontrolę w każdej sytuacji i przy każdej pogodzie.

Rower był blisko miesiąc testowany na nowopowstałych i tych jeszcze w budowie trasach i ścieżkach rowerowych w Małopolsce. Tym samym sprawdzono jego możliwości na asfalcie, szutrze, kostne, czy ziemnych nasypach dopiero co ubitych przez walec. Przez odpowiednie ustawienie ciśnienia w oponach ani razu nie złapano „kapcia”.

# WESSEX

Carbon Performance Road – RDC7 Series

Cena detaliczna 11,799 PLN

Kod produktu – WWES(rozmiar)V1



kolor	Matt Zinc with Orange/Grey
Dostępne rozmiary	50, 52, 54, 56, 58
rama	Uni-directional Multi Mono-coque with Flat Mount 160 Disc Mount, DOX Internal Cable Routing, Verti-Grip Integrated Seat Clamp System, Concealed Eyelets for Mud Guards and 142mm Rear Dropouts with 12mm Through Axle
widelec	Straight Bladed Carbon Front Fork, Tapered Carbon Steerer with 12mm x 100mm Stealth Through Axle, Concealed Eyelets for Mud Guards
główka ramy	FSA No. 42 Integrated Road, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearing Hub, Centre-lock, 12mm x 142mm Through Axle, 28 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearing Hub, Centre-lock, 12mm x 100mm Through Axle, 28 Hole
szprychy	DT Competition butted, Black Sandvik Stainless with Black Brass Nipples
obrożce	Easton AR-21, 21mm Wide Tubeless Ready, 28 Hole
opony	Schwalbe G-ONE Speed, 700 x 30c, TL-Easy Tubeless System, MicroSkin Puncture Protection
dźwignie przerzutek	Shimano ST-R8020 Ultegra, 11 Speed
przedni mechanizm	Shimano FD-580 105, 11 Speed
tylny mechanizm	Shimano RD-R8000 GS Ultegra, 11 Speed
kaseta	Shimano CS-5800 105, 11-32, 11 Speed
łańcuch	Shimano HG-601, 11 Speed
korba	Shimano FC-R510, Double 50-34, 11 Speed, Hollowtech
suport	Shimano SM-BB52, BSA 68mm
sztycyca	Whyte 20mm Offset, 27.2mm x 350mm, 1pcs 3d Forged 2014 Alloy, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom Road, with Lightweight Foam, CrMo Rails, Triple Panel Design
kierownica	Whyte Road, 31.8mm, Compact "Wing" Bar
mostek	Whyte -6 Deg/6 Deg, 90mm 50cm, 100mm 52cm, 110mm 54cm, 120mm 56/58cm
gripy	Whyte Anti Slip with 3M Reflective Logos on Tapes
przednie hamulce	Shimano Ultegra BR-R8070 Hydraulic, Centre-lock 160mm Flat Mount, Internal Routing
tylne hamulce	Shimano Ultegra BR-R8070 Hydraulic, Centre-lock 160mm Flat Mount, Internal Routing
dźwignie hamulców	Shimano Ultegra, ST-8020
pedały	Brak
waga	9 kg (rozmiar 54)

Wszystkie nowe rowery Wessex są pomyślane jako idealne brytyjskie rowery szosowe. Zaprojektowany specjalnie do jeżdżenia po każdej nawierzchni, Wessex jest wyposażony w najnowsze bezdętkowe opony G-One Speed 30c Schwalbe na obręczach AR Easton o szerokości 24 mm.

Wessex otrzymał w 2017 tytuł „Endurance Bike of the Year” od road.cc oraz nagrodę za najbardziej innowacyjną konstrukcję w Europie. Model dostarcza wcześniej niewyobrażalny poziom przyczepności, pewności i kontroli bez względu na pogodę. 12 mm sztywne osie, bezdętkowe opony, tarcze hamulcowe oraz możliwość mocowania pełnowymiarowych błotników czyni z roweru Wessex prawdopodobnie najbardziej uniwersalny rower szosowy, który został kiedykolwiek wyprodukowany przez firmę Whyte. To idealny całoroczny rower szosowy.



# WESSEX DI2

Carbon Performance Road – RDC7 Series

Cena detaliczna 18,899 PLN

Kod produktu – WWESDI(rozmiar)V1



kolor	Forest Green with Reef/Sky
Dostępne rozmiary	50, 52, 54, 56, 58
rama	Uni-directional Multi Monocone with Flat Mount 160 Disc Mount, DOX Internal Cable Routing, Verti-Grip Integrated Seat Clamp System, Concealed Eyelets for Mud Guards and 142mm Rear Dropouts with 12mm Through Axle
widelec	Straight Bladed Carbon Front Fork, Tapered Carbon Steerer with 12mm x 100mm Stealth Through Axle, Concealed Eyelets for Mud Guards
główka ramy	FSA No. 42 Integrated Road, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearing Hub, Centre-lock, 12mm x 142mm Through Axle, 24 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearing Hub, Centre-lock, 12mm x 100mm Through Axle, 24 Hole
szprychy	DT Competition butted, Black Sandvik Stainless with Black Brass Nipples
obrace	Whyte Carbon, 21mm wide Tubeless Ready, 24 Hole
opony	Schwalbe Pro One, 700 x 28c, TL-Easy Tubeless System, MicroSkin Puncture Protection
dzwignie przerzutek	Shimano ST-R8070 Ultegra Di2, 11 Speed
przedni mechanizm	Shimano FD-R8050 Ultegra Di2, 11 Speed
tylny mechanizm	Shimano RD-R8050 GS Ultegra Di2 GS, 11 Speed
kaseta	Shimano CS-R8000 Ultegra, 11-34, 11 Speed
lanuch	Shimano HG-601, 11 Speed
korba	Shimano FC-R8000 Ultegra, Double 50-34, 11 Speed, Hollowtech
suport	Shimano SM-BBR60, BSA 68mm
szytca	Whyte 20mm Offset, 27.2mm x 350mm, 1pcs Carbon UD, 2 Bolt Clamp
siodelko	Whyte Custom Road, with Lightweight Foam, CrMo Rails, Triple Panel Design
kierownica	Whyte Road, 31.8mm, Compact Carbon UD "Wing" Bar
mostek	Whyte -6 Deg/6 Deg, 90mm 50cm, 90mm 52cm, 100mm 54cm, 120mm 56/58cm
gripy	Whyte Anti Slip with 3M Reflective
przednie hamulce	Shimano Ultegra BR-R8070 Hydraulic, Centre-lock 160mm Flat Mount, Internal Routing
tylne hamulce	Shimano Ultegra BR-R8070 Hydraulic, Centre-lock 160mm Flat Mount, Internal Routing
dzwignie hamulców	Shimano, ST-8070 Ultegra Di2
pedały	Brak
waga	8 kg (rozmiar 54)

Ultegra Di2 przenosi całoroczne jeżdżenie na nowy poziom. Wraz z bezdętkowymi oponami na obręczach karbonowych Whyte i całkiem nowymi hamulcami tarczowymi Ultegra, stała kontrola w każdych warunkach pogodowych jest zagwarantowana.

Nowa Ultegra Di2 Shimano zwiększa kontrolę nad zmianą przełożeń. Zamontowany na kierownicy wyświetlacz, pokazuje poziom naładowania baterii i pozwala rowerzyście na łatwe dobieranie przełożeń. Szytywne osie 12 mm, bezdętkowe opony, hamulce tarczowe i możliwość montażu pełnej długości błotników, czyni Wessex niezmiernie uniwersalnym i pełnym możliwości rowerem – i idealnym na każde warunki atmosferyczne.

Warto dodać, że jego cena na tle konkurencyjnych rowerów na tym samym wyposażeniu jest niższa!

# SPORTS ROAD COMMUTER

Nasza seria uniwersalnych rowerów szosowych posiada bardzo smukłą linię i jeszcze więcej możliwości niż obsypani nagrodami poprzednicy. Lekkie, wielokrotnie cieniowane ramy aluminiowe z najnowszymi montowanymi na płasko lub pionowo mocowaniami hamulców wyglądają i jeżdżą jak „rasowe” szosówki. Bardzo sprawnie pracujące manetki, łatwe w serwisie przewody BBX oznaczają, że ich ciężka całotygodniowa praca nie wpływa na jakość jazdy.

Wybraliśmy idealnie uzupełniające się komponenty, takie jak najnowsze duże opony od WTB, hamulce tarczowe i manetki Shimano dla łatwej, szybkiej jazdy i bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych. Nasze rowery posiadają szerokokresową kasetę dla nieskrępowanych podjazdów (kasetę 11-36, korba męska 50-34, damska 48-34).

Biorąc to wszystko pod uwagę, jeśli chcesz odczuwać radość z każdej jazdy, bez względu gdzie Cię ona zabierze, to bardzo często najmniejsze szczegóły mają największe znaczenie.

# DORSET

Sports Road/Commuter Disc – RD7 Series

Cena detaliczna 5,249 PLN

Kod produktu – WDOR(size)V1



kolor	Matt Granite with Bronze/Dark Red
Dostępne rozmiary	52, 54, 56, 58
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Internal Cable Routing with BBX and Flat Mount 160 Chainstay Disc Mount
widelec	Whyte Straight Bladed Carbon Fork, Tapered Alloy Steerer, Internal Cable Routing, Flat Mount Dropouts with Eyelets for Mudguards
główka ramy	FSA No. 42, Integrated Road, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, Centre-Lock, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, Centre-Lock, 28 Hole
szprychy	2.0mm, PG, Black Stainless, Brass Nipples
obręcze	Whyte Disc Road, Low Profile, 21mm Wide, Tubeless Compatible, 3M Reflective Decals, 32 Hole Rear and 28 Hole Front
opony	Schwalbe G-One Speed 700 x 30c, Race Guard
dźwignie przerzutek	Shimano Sora SL-R3000, 9 Speed
przedni mechanizm	Shimano Sora FD-R3000
tylny mechanizm	Shimano Sora RD-R3000-GS, 9 Speed
kaseta	Shimano CS-HG-200, 11-36, 9 Speed
łańcuch	KMC, 9 Speed
korba	Shimano FC-R345, Double 50-34, 52 170mm, 54/56/58 175mm 9 Speed
suport	Shimano BB-ES300 Splined Hollow-Type, 68mm
sztycyca	Whyte 6061 Alloy, 1pcs 3D Forged, 20mm Offset, 27.2mm x 350mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte 6061 Alloy, Road, 31.8mm, Compact "Wing" Bar, 50cm 380mm, 52/54cm 400mm, 56cm 420mm, 58cm 440mm
mostek	Whyte Alloy Road -6" Rise, 50cm 90mm, 52cm 100mm, 54/56cm 110mm, 58cm 120mm Extension
gripy	Whyte Anti Slip Comfort with 3M Reflective Logos
przednie hamulce	TRP HyRd Hydraulic, 160mm Rotor, Flat Mount, Linear Outer Cables with Kevlar Reinforcement, Internal Routing
tylne hamulce	TRP HyRd Hydraulic, 160mm Rotor, Flat Mount, Linear Outer Cables with Kevlar Reinforcement, Internal Routing
dźwignie hamulców	Shimano Sora ST-R3000
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	10.7 kg (rozmiar 54)

Dorset korzysta z 9-biegowego napędu Sora Shimano, z szeroką kasetą (11-36), aby podjazdy nie sprawiały żadnych kłopotów. Na zjazdach, niezawodne hamulce tarczowe Flat Mount TRP potrafią bezpiecznie i łatwo wyhamować.

Bez względu na to, czy pokonujesz duże odległości do pracy, trenujesz zimą lub bierzesz udział w letnich zawodach sportowych, seria Road Disc Whyte oferuje wytrzymałość roweru przełajowego i czystą geometrię szosową.

Mocna, wykonana ze stopu 6061 rama, z otworami do mocowania błotnika i bagażnika w połączeniu z szeroko przekrojowymi obręczami kół RD-7 i hamulcami tarczowymi TRP gwarantuje lata niezawodnego działania w każdych warunkach pogodowych.

# DEVON **COMPACT-FIT**

Sports Road/Commuter Disc – RD7 Series

Cena detaliczna 5,249 PLN

Kod produktu – WDEV(size)V1



kolor	Matt Midnight with Magenta/Grey
Dostępne rozmiary	47, 49, 51, 53
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Internal Cable Routing with BBX and Flat Mount 160 Chainstay Disc Mount
widelec	Whyte Straight Bladed Carbon Fork, Tapered Alloy Steerer, Internal Cable Routing, Flat Mount Dropouts with Eyelets for Mudguards
główna rama	FSA No. 42, Integrated Road, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, Centre-Lock, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, Centre-Lock, 28 Hole
szprychy	2.0mm, PG, Black Stainless, Brass Nipples
obrożce	Whyte Disc Road, Low Profile, 21mm Wide, Tubeless Compatible, 3M Reflective Decals, 32 Hole Rear and 28 Hole Front
opony	Schwalbe G-One Speed 700 x 30c, Race Guard
dźwignie przerzutek	Shimano Sora SL-R3000, 9 Speed
przedni mechanizm	Shimano Sora FD-R3000
tylny mechanizm	Shimano Sora RD-R3000-GS, 9 Speed
kaseta	Shimano CS-HG-200, 11-36, 9 Speed
łańcuch	KMC, 9 Speed
korba	FSA Vero Adventure Pro, Double 48-32, 47/49 170mm, 51 172.5mm, 53 175mm 9 Speed
suport	Square Interface, Cartridge Bearings, 68mm
sztycia	Whyte 6061 Alloy, 1pcs 3D Forged, 20mm Offset, 27.2mm x 350mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte 6061 Alloy, Road, 31.8mm, Compact "Wing" Bar, 47/49/51cm 380mm, 53cm 400mm
mostek	Whyte Alloy Road -6" Rise, 47/49cm 80mm, 51cm 90mm, 53cm 100mm Extension
gripy	Whyte Anti Slip Comfort with 3M Reflective Logos
przednie hamulce	TRP HyRd Hydraulic, 160mm Rotor, Flat Mount, Linear Outer Cables with Kevlar Reinforcement, Internal Routing
tylne hamulce	TRP HyRd Hydraulic, 160mm Rotor, Flat Mount, Linear Outer Cables with Kevlar Reinforcement, Internal Routing
dźwignie hamulców	Shimano Sora ST-R3000
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	10.5 kg (rozmiar 49)

Kompaktowa geometria sprawia, że jest to komfortowy, przeznaczony specjalnie dla kobiet rower. Hamulce tarczowe TRP HyRd są wyposażone w innowacyjny system hybrydowy, co zapewnia pewne hamowanie bez względu na warunki atmosferyczne.

Mocna, wykonana ze stopu 6061 rama, z otworami do mocowania błotnika i bagażnika w połączeniu z szeroko przekrojowymi obręczami kół RD-7 gwarantuje lata niezawodnego działania w każdych warunkach pogodowych. Bez względu na to, czy pokonujesz duże odległości do pracy, trenujesz zimą lub bierzesz udział w letnich zawodach sportowych, seria Road Disc Whyte oferuje wytrzymałość roweru przełajowego i czystą geometrię szosową.

No i jak przystało na rower dla kobiet prezentuje się wyśmienicie.



# R7 FAST URBAN

Rowery te zaspokajają potrzeby każdego, od osób codziennie dojeżdżających do pracy, do tych którzy wybierają się wyłącznie na weekendowe wycieczki. Zakres modeli podzielony jest na dwie grupy:

Modele z napędem x 1 są proste, świetnie wyglądają i są wytrzymałe – można w nich montować błotniki i są bardzo niezawodne, po prostu rowery miejskie do codziennego użytku.

Modele z napędem 2 x 10 są zaawansowanymi technologicznie rowerami szosowymi z prostą kierownicą którymi można pokonywać kilometry w komfortowych warunkach i przy pełnej kontroli.

Na 2019 zmodernizowaliśmy je, montując nisko profilowe obręcze typu Tubeless Ready o szerokości 21 mm oraz opony 700 x 32c i nasze przewody hamulcowe, które są wewnętrznie poprowadzone zarówno w widelcu jak i ramie.

## **R7 Plus**

Do serii 2019 dodaliśmy dwa rowery R7 Road+ czyli Portobello i Victoria. Rowery te są stylizowane na wyśmienitym Glencoe. Posiadają te same opony Horizon 650b x 47c WTB, które są na wyposażeniu Glencoe, z zatem oferują komfort, prędkość i kontrolę nie tylko na ulicach miast ale i na leśnych czy polnych drogach.

# WHITECHAPEL

Fast Urban/Commuter – R7 Series

Cena detaliczna 2,999 PLN

Kod produktu – WWH(size)V1



kolor	Matt Zinc with Grey/Blue
Dostępne rozmiary	S, M, L, XL
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Internal Cable Routing with BBX and Custom Whyte Dropouts
widelec	Whyte Straight Bladed 6061 Alloy, Forged Crown, Alloy Steerer, Internal Cable Routing, Post Mount with Single Eyelets for Mudguards
główka ramy	FSA No. 23, Integrated Road, 1 1/8" Sealed Cartridge Bearings, 41mm Diameter
tylna piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 28 Hole
szprychy	2.0mm, PG, Black Stainless, Brass Nipples
obrace	Whyte Disc Road, Low Profile, 21mm Wide, Tubeless Compatible, 3M Reflective Decals, 32 Hole Rear and 28 Hole Front
opony	Vittoria Zaffiro 700 x 32c, Puncture Protection
dźwignie przerzutek	Shimano Altus SL-M2000, 9 Speed
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	Shimano Altus RD-M2000-SGS, 9 Speed
kaseta	Shimano CS-HG-200, 11-36, 9 Speed
łańcuch	KMC, 9 Speed
korba	Alloy, 42T Chainring with Alloy Chain Guard
suport	Square Interface, Cartridge Bearings, 68mm
szytca	Whyte 6061 Alloy, 25mm Offset, 27.2mm x S/M/L 350mm, XL 400mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 30mm Rise, 31.8mm, 620mm Wide
mostek	Whyte Alloy, S 45mm, M/L 60mm, XL 70mm Extension
gripy	Whyte Custom with Extra-Thick Bar Plugs
przednie hamulce	Tektro HD-M275, 160mm Rotor, Internal Routing
tylne hamulce	Tektro HD-M275, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Tektro HD-M275
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	10.7 kg (rozmiar M)

W Whitechapel wszystko polega na prostocie: pojedyncza przednia zębatka (42 zęby) i dziewięć przełożeń z tyłu (11-36t) dadzą lata niezawodnego użytkowania w mieście.

Oparte na bardzo wydajnej geometrii roweru górskiego, wszystkie cztery szybkie rowery miejskie Whyte posiadają duży rozstaw kół, zwiększony kąt główki ramy (70°) dla stabilności przy dużej prędkości i krótszy mostek dla znakomitej manewrowości przy małej prędkości.

Niestandardowe mocowanie w ramie tylnej osi, pozwala umieścić tylny, hydrauliczny zacisk hamulcowy wewnątrz tylnego trójkąta co ułatwia m.in. montaż bagażnika lub błotnika.

# CARNABY **COMPACT-FIT**

Fast Urban/Commuter – R7 Series

Cena detaliczna 2,999 PLN

Kod produktu – WCAR(size)V1



kolor	Matt Blue with Orange/Sky
Dostępne rozmiary	S, M, L
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Internal Cable Routing with BBX and Custom Whyte Dropouts
widelec	Whyte Straight Bladed 6061 Alloy, Forged Crown, Alloy Steerer, Internal Cable Routing, Post Mount with Single Eyelets for Mudguards
główka ramy	FSA No. 23, Integrated Road, 1 1/8" Sealed Cartridge Bearings, 41mm Diameter
tylna piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 28 Hole
szprychy	2.0mm, PG, Black Stainless, Brass Nipples
obręcze	Whyte Disc Road, Low Profile, 21mm Wide, Tubeless Compatible, 3M Reflective Decals, 32 Hole Rear and 28 Hole Front
opony	Vittoria Zaffiro 700 x 32c, Puncture Protection
dźwignie przerzutek	Shimano Altus SL-M2000, 9 Speed
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	Shimano Altus RD-M2000-SGS, 9 Speed
kaseta	Shimano CS-HG-200, 11-36, 9 Speed
łańcuch	KMC, 9 Speed
korba	Alloy, 39T Chainring with Alloy Chain Guard
suport	Square Interface, Cartridge Bearings, 68mm
szytca	Whyte 6061 Alloy, 25mm Offset, 27.2mm x 350mm, 2 Bolt Clamp
siodelko	Whyte Custom, Compact Fit
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 30mm Rise, 31.8mm, 600mm Wide
mostek	Whyte Alloy, 5 45mm, M/L 60mm Extension
gripy	Whyte Custom with Extra-Thick Bar Plugs
przednie hamulce	Tektro HD-M275, 160mm Rotor, Internal Routing
tylne hamulce	Tektro HD-M275, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Tektro HD-M275
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	10.6 kg (rozmiar M)

Opony 32c i obręcze szerokie na 21 mm dają Carnaby zarówno prędkość jak i komfort od trudnych dojazdów do pracy, do wycieczek szosowych.

Oparte na bardzo wydajnej geometrii roweru górskiego, wszystkie cztery szybkie rowery miejskie Whyte posiadają duży rozstaw kół, zwiększony kąt główki ramy dla stabilności przy dużej prędkości i krótszy mostek dla znakomitej manewrowości przy małej prędkości.

Niestandardowe mocowanie w ramie tylnej osi, pozwala umieścić tylny, hydrauliczny zacisk hamulcowy wewnątrz tylnego trójkąta co ułatwia m.in. montaż bagażnika lub błotnika.

# SHOREDITCH

Fast Urban/Commuter – R7 Series

Cena detaliczna 3,599 PLN

Kod produktu – WSH(size)V1



kolor	Matt Petrol with Lime/Black
Dostępne rozmiary	S, M, L, XL
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Internal Cable Routing with BBX and Custom Whyte Dropouts
widelec	Whyte Straight Bladed Carbon Fork, Alloy Steerer, Internal Cable Routing, Post Mount with Single Eyelets for Mudguards
główka ramy	FSA No. 23, Integrated Road, 1 1/8" Sealed Cartridge Bearings, 41mm Diameter
tylna piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 28 Hole
szprychy	2.0mm, PG, Black Stainless, Brass Nipples
obrace	Whyte Disc Road, Low Profile, 21mm Wide, Tubeless Compatible, 3M Reflective Decals, 32 Hole Rear and 28 Hole Front
opony	Vittoria Zaffiro Pro 700 x 32c, Puncture Protection
dźwignie przerzutek	Shimano Deore SL-M6000, 10 Speed
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	Shimano Deore RD-M6000-SGS, Shadow Plus, 10 Speed
kaseta	Shimano Deore CS-HG-500, 11-42, 10 Speed
łańcuch	Shimano CN-HG54, 10 Speed
korba	Alloy Narrow Wide 44T Chainring with Guard, 10 Speed
suport	Square Interface, Cartridge Bearings, 68mm
sztycy	Whyte 6061 Alloy, 25mm Offset, 27.2mm x S/M/L 350mm, XL 400mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 30mm Rise, 31.8mm, 620mm Wide
mostek	Whyte Alloy, S 45mm, M/L 60mm, XL 70mm Extension
gripy	Whyte Custom with Extra-Thick Bar Plugs
przednie hamulce	Tektro HD-M290, 160mm Rotor, Internal Routing
tylne hamulce	Tektro Auriga HD-M290, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Tektro Auriga HD-M290
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	10.7 kg (rozmiar M)

Shoreditch wykorzystuje technologię mechanizmu sprzęgłowego z roweru górskiego i całkiem nową kasetę Shimano Deore o dużym zakresie 11-42. Dzięki temu posiada właściwe przełożenie niemalże na każdą jazdę. Napęd MTB 1 x 10 gwarantuje lata niezawodnego działania w mieście a hamulce tarczowe pewne działanie w każdych warunkach.

Rower ten oparty jest na najlepszej geometrii roweru górskiego Whyte, wszystkie szybkie rowery miejskie posiadają duży rozstaw kół, zwiększony kąt główki ramy dla stabilności przy dużej prędkości i krótszy mostek dla znakomitej manewrowości przy małej prędkości.

Niestandardowe mocowanie w ramie tylnej osi, pozwala umieścić tylny, hydrauliczny zacisk hamulcowy wewnątrz tylnego trójkąta co ułatwia m.in. montaż bagażnika lub błotnika.



# PORTOBELLO PLUS

Fast Urban/Commuter – R7 Series

Cena detaliczna 4,199 PLN

Kod produktu – WPO(size)V1



kolor	Matt Bronze with Silver/Copper
Dostępne rozmiary	S, M, L, XL
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Tapered Head Tube, Internal Cable Routing with BBX and Custom Whyte Dropouts
widelec	Whyte Straight Bladed 6061 Alloy, Alloy Tapered Steerer, Internal Cable Routing, Flat Mount with 160mm Post Adaptor, Eyelets for Mudguards
główka ramy	FSA No. 42, Integrated Road, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 28 Hole
szprychy	2.0mm, PG, Black Stainless, Brass Nipples
obrożce	Whyte Disc Road Plus 650b, Low Profile, 25mm Wide, Tubeless Compatible, 32 Hole Rear and 28 Hole Front
opony	WTB Horizon 650b x 47c, Tan Wall, Road Plus
dźwignie przerzutek	Shimano Deore SL-M6000, 10 Speed
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	Shimano Deore RD-M6000-SGS, Shadow Plus, 10 Speed
kaseta	Shimano Deore CS-HG-500, 11-42, 10 Speed
łańcuch	Shimano CN-HG54, 10 Speed
korba	Alloy, Narrow Wide 44T Chainring with Guard, 10 Speed
suport	Sealed Cartridge Bearings, 68mm
sztyca	Whyte 6061 Alloy, 20mm Offset, 27.2mm x S/M/L 350mm, XL 400mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 20mm Rise, 31.8mm, 620mm Wide
mostek	Whyte Alloy, S 45mm, M/L 60mm, XL 70mm Extension
gripy	Whyte Custom Dual Density Lock-on
przednie hamulce	Tektro Auriga HD-M290, 160mm Rotor, Flat Mount, Internal Routing
tylne hamulce	Tektro Auriga HD-M290, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Tektro Auriga HD-M290
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	11 kg (rozmiar M)

Połączenie geometrii roweru górskiego i części z kołami oraz oponami roweru szosowego zawsze miało miejsce w przypadku serii R-7 – ale nowe opony Plus przenoszą ten rower na inny poziom. Duże opony o niskich oporach toczenia są idealne dla rowerów dojazdowych na każdą nawierzchnię i każdą jazdę.

Portobello charakteryzuje się ogromnymi oponami 650b x 47c, które w idealny sposób tłumią nierówności terenu. Głęboko profilowane opony mają tę samą średnicę co 700c x 28c, ale ponieważ są większe, to są bardzo komfortowe i odporne na przebicia.

Niestandardowe mocowanie w ramie tylnej osi, pozwala umieścić tylny, hydrauliczny zacisk hamulcowy wewnątrz tylnego trójkąta co ułatwia m.in. montaż bagażnika lub błotnika.



# VICTORIA PLUS **COMPACT-FIT**

Fast Urban/Commuter – R7 Series

Cena detaliczna 4,299 PLN

Kod produktu – WVI(size)V1



kolor	Matt Bronze with Copper/Dark Red
Dostępne rozmiary	S, M, L
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Tapered Head Tube, Internal Cable Routing with BBX and Custom Whyte Dropouts
widelec	Whyte Straight Bladed 6061 Alloy, Alloy Tapered Steerer, Internal Cable Routing, Flat Mount with 160mm Post Adaptor, Eyelets for Mudguards
główka ramy	FSA No. 42, Integrated Road, 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper Sealed Cartridge Bearings
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 28 Hole
szprychy	2.0mm, PG, Black Stainless, Brass Nipples
obręczce	Whyte Disc Road Plus 650b, Low Profile, 25mm Wide, Tubeless Compatible, 32 Hole Rear and 28 Hole Front
opony	WTB Horizon 650b x 47c, Tan Wall, Road Plus
dźwignie przerzutek	Shimano Deore SL-M6000, 10 Speed
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	Shimano Deore RD-M6000-SGS, Shadow Plus, 10 Speed
kaseta	Shimano Deore CS-HG-500, 11-42, 10 Speed
łańcuch	Shimano CN-HG54, 10 Speed
korba	Alloy, Narrow Wide 40T Chainring with Guard, 10 Speed
suport	Sealed Cartridge Bearings, 68mm
szytyca	Whyte 6061 Alloy, 20mm Offset, 27.2mm x 350mm, 2 Bolt Clamp
siodelko	Whyte Custom, Compact Fit, Triple Panel Design
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 20mm Rise, 31.8mm, 600mm Wide
mostek	Whyte Alloy, S 45mm, M/L 60mm Extension
gripy	Whyte Custom Dual Density Lock-on
przednie hamulce	Tektro Auriga HD-M290, 160mm Rotor, Flat Mount, Internal Routing
tylne hamulce	Tektro Auriga HD-M290, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Tektro Auriga HD-M290
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	10.8 kg (rozmiar M)

Połączenie geometrii roweru górskiego i części z kołami oraz oponami roweru szosowego zawsze miało miejsce w przypadku serii R-7 – ale nowe opony Plus przenoszą ten rower na inny poziom. Duże opony o niskich oporach toczenia są idealne dla rowerów dojazdowych na każdą nawierzchnię i każdą jazdę.

Portobello charakteryzuje się ogromnymi oponami 650b x 47c, które w idealny sposób tłumią nierówności terenu. Głęboko profilowane opony mają tę samą średnicę co 700c x 28c, ale ponieważ są większe, to są bardzo komfortowe i odporne na przebicia.

Niestandardowe mocowanie w ramie tylnej osi, pozwala umieścić tylny, hydrauliczny zacisk hamulcowy wewnątrz tylnego trójkąta co ułatwia m.in. montaż bagażnika lub błotnika.

Rower z racji długości rur dedykowany dla kobiet lub niskich mężczyzn.

# STIRLING

Fast Urban/Commuter – R7 Series

Cena detaliczna 5,299 PLN

Kod produktu – WST(size)V1



kolor	Matt Midnight with Grey/Dark Red
Dostępne rozmiary	S, M, L, XL
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Internal Cable Routing with BBX and Custom Whyte Dropouts
widelec	Whyte Straight Bladed Carbon Fork, Alloy Steerer, Internal Cable Routing, Post Mount with Single Eyelets for Mudguards
główka ramy	FSA No. 23, Integrated Road, 1 1/8" Sealed Cartridge Bearings, 41mm Diameter
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 28 Hole
szprychy	2.0mm, PG, Black Stainless, Brass Nipples
obręcze	Whyte Disc Road, Low Profile, 21mm Wide, Tubeless Compatible, 3M Reflective Decals, 32 Hole Rear and 28 Hole Front
opony	Vittoria Zaffiro 700 x 32c, Puncture Protection
dźwignie przerzutek	Shimano Ultegra SL-RS700, Flat Bar, 11 Speed
przedni mechanizm	Shimano 105 FD-R7000
tylny mechanizm	Shimano 105 RD-R7000-GS, 11 Speed
kaseta	Shimano 105 CS-R7000, 11-32, 11 Speed
łańcuch	Shimano CN-HG901, 11 Speed
korba	FSA Gossamer Compact MegaExo, 50-34, 2pcs, 11 Speed
suport	FSA MegaExo with Stainless Steel Sealed Cartridge Bearings, 68mm
szytyca	Whyte 2014 Alloy, 20mm Offset, 27.2mm x S/M/L 350mm, XL 400mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 20mm Rise, 31.8mm, 620mm Wide
mostek	Whyte Alloy, 5 45mm, M/L 60mm, XL 70mm Extension
gripy	Whyte Custom Dual Density Lock-on
przednie hamulce	Shimano MT-400, 160mm Rotor, Internal Routing
tylne hamulce	Shimano MT-400, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Shimano MT400
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	10 kg (rozmiar M)

Lekka rama aluminiowa wraz z kompaktową geometrią sprawia, że rower jest idealny dla niższych rowerzystów, którzy zamierzają jeździć z szeroko zakresowym napędem Shimano 105 (2 x 11, 11-32t).

Stirling posiada karbonowy widelec i opony o profilu 32c dla wygładzania nierówności terenu. Widelec posiada oczka w celu łatwego montażu naszych błotników.

Niestandardowe mocowanie w ramie tylnej osi, pozwala umieścić tylny, hydrauliczny zacisk hamulcowy wewnątrz tylnego trójkąta co ułatwia m.in. montaż bagażnika lub błotnika.

# PIMLICO

**COMPACT-FIT**

Fast Urban/Commuter – R7 Series

Cena detaliczna 5,199 PLN

Kod produktu – WPI(size)V1



kolor	Matt Midnight with Magenta/Grey
Dostępne rozmiary	S, M, L
rama	6061 Alloy, Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Internal Cable Routing with BBX and Custom Whyte Dropouts
widelec	Whyte Straight Bladed Carbon Fork, Alloy Steerer, Internal Cable Routing, Post Mount with Single Eyelets for Mudguards
główka ramy	FSA No. 23, Integrated Road, 1 1/8" Sealed Cartridge Bearings, 41mm Diameter
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 28 Hole
szprychy	2.0mm, PG, Black Stainless, Brass Nipples
obręcze	Whyte Disc Road, Low Profile, 21mm Wide, Tubeless Compatible, 3M Reflective Decals, 32 Hole Rear and 28 Hole Front
opony	Vittoria Zaffiro 700 x 32c, Puncture Protection
dźwignie przerzutek	Shimano Ultegra SL-RS700, Flat Bar, 11 Speed
przedni mechanizm	Shimano 105 FD-R7000
tylny mechanizm	Shimano 105 RD-R7000-GS, 11 Speed
kaseta	Shimano 105 CS-R7000, 11-32, 11 Speed
łańcuch	Shimano CN-HG901, 11 Speed
korba	FSA Gossamer Compact MegaExo, 50-34, 2pcs, 11 Speed
suport	FSA MegaExo with Stainless Steel Sealed Cartridge Bearings, 68mm
sztycyca	Whyte 2014 Alloy, 20mm Offset, 27.2mm x 350mm, 2 Bolt Clamp
siodelko	Whyte Custom, Compact Fit, Triple Panel Design
kierownica	Whyte 6061 Alloy, 20mm Rise, 31.8mm, 600mm Wide
mostek	Whyte Alloy, 5 45mm, M/L 60mm Extension
gripy	Whyte Custom Dual Density Lock-on
przednie hamulce	Shimano MT-400, 160mm Rotor, Internal Routing
tylne hamulce	Shimano MT-400, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Shimano MT400
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	10 kg (rozmiar M)

Lekka rama aluminiowa wraz z kompaktową geometrią sprawia, że rower jest idealny dla niższych rowerzystów, którzy zamierzają jeździć z szeroko zakresowym napędem Shimano 105 (2 x 11, 11-32t).

Niestandardowe mocowanie w ramie tylnej osi, pozwala umieścić tylny, hydrauliczny zacisk hamulcowy wewnątrz tylnego trójkąta co ułatwia m.in. montaż bagażnika lub błotnika.

Nasze specjalnie ukształtowane i profilowane rury tylnego trójkąta zapewniają wszystkim użytkownikom szybkich rowerów miejskich Whyte fantastycznie responsywną i komfortową jazdę.

# ALL TERRAIN C7

Podczas sporadycznych przejażdżek rowerowych, jeździmy zazwyczaj wolno i dla przyjemności. Nie oznacza to jednak, że taka jazda musi być nudna i trudna. Nasze rowery z serii C7 są lekkie, pełne życia i gwarantują pełno radości z jazdy. Lekkie ramy aluminiowe i komponenty dodają im impetu, podczas gdy duże, niskociśnieniowe opony chętnie toczą się w kierunku który wytyczysz.

Nie ma znaczenia czy jeździsz dla poprawienia sprawności fizycznej, żeby odetchnąć świeżym powietrzem, doznać wolności lub tylko dla samej radości odkrywania nowych terenów, rowery te charakteryzują się porządną konstrukcją, pewnością prowadzenia i pełną animuszu prędkością, której potrzebujesz.



# RIDGEWAY

All Terrain/Leisure – C7 Series

Cena detaliczna 3,099 PLN

Kod produktu – WRI(size)V1 i WRIB(size)V1



kolor	Matt Orange with Grey/Orange   Matt Petrol with Mist/Lime
Dostępne rozmiary	S, M, L, XL
rama	6061 Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Internal Cable Routing with BBX, Custom Whyte Dropouts and Integrated Kickstand Mount
widelec	SR Suntour NEX HLO, Alloy Steerer, 63mm Travel, Hydro Lockout
główka ramy	FSA No.10, Semi Integrated, Caged Bearings
tylna piasta	Alloy Disc, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy Disc, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
szprychy	2.0mm PG Spokes with Brass Nipples
obřęcze	Whyte 700c, 32 Hole
opony	Schwalbe SILENTO K-Guard 700 x 35c
dźwignie przerzutek	Shimano Altus SL-M2000, 9 Speed
przedni mechanizm	Shimano Acera FD-T3000, 9 Speed
tylny mechanizm	Shimano Altus RD-M2000, 9 Speed
kaseta	Shimano CS-HG-200-9, 11-32, 9 Speed
łańcuch	KMC, 9 Speed
korba	Shimano FC-M371, 48-36-26, 9 Speed
suport	Shimano BB-UN-100 Square Taper
szytca	Whyte Alloy 6061, 12mm Offset, 30.9mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte Alloy 6061, High Rise 30mm, 31.8mm, 620mm Wide
mostek	Whyte Alloy 6061, S 80mm, M&L 90mm
gripy	Whyte Custom Dual Density Lock-on
przednie hamulce	Tektro HD-M285, 160mm Rotor
tylne hamulce	Tektro HD-M285, 160mm Rotor
dźwignie hamulców	Tektro HD-M285
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	13.7 kg (rozmiar M)

Z hydraulicznymi hamulcami tarczowymi i polepszającym komfort amortyzowanym widełcem, Ridgeway jest gotowy do przygody bez względu na to gdzie się znajdujesz. Jego lekkie, komfortowe zawieszenie i pełen napęd Shimano dadzą lata niezawodnego działania.

Ramy rowerów Whyte posiadają mnóstwo unikalnych cech konstrukcyjnych i do tego typowo brytyjskich związanych z pogodą – takich jak np. skierowany do przodu otwór w siodełku, wewnątrz prowadzone przewody sprawiają, że zmiana przerzutek jest bardziej płynna i pracuje dłużej.

Wrażenia z jazdy tymi rowerami są bardzo pozytywne. Ridgeway'e posiadają one lekką, świetną jakościowo ramę, która zawiera specyficznie ukształtowane górne rury tylnego trójkąta, które rzeczywiście polepszają komfort i osiągi, bez względu na teren. Odporne na przebicia opony oferują dodatkową niezawodność i spokój ducha.



# RIDGEWAY WOMEN'S

All Terrain/Leisure – C7 Series

Cena detaliczna 3,099 PLN

Kod produktu – WRIL(size)V1 i WRILB(size)V1



kolor	Matt Magenta with Grey/Magenta i Matt Petrol with Ice/Silver
Dostępne rozmiary	S, M, L
rama	6061 Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Internal Cable Routing with BBX, Custom Whyte Dropouts and Integrated Kickstand Mount
widelec	SR Suntour NEX HLO, Alloy Steerer, 63mm Travel, Hydro Lockout
główka ramy	FSA No.10, Semi Integrated, Caged Bearings
tylna piasta	Alloy Disc, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy Disc, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
szprychy	2.0mm PG Spokes with Brass Nipples
obrace	Whyte 700c, 32 Hole
opony	Schwalbe SILENTO K-Guard 700 x 35c
dźwignie przerzutek	Shimano Altus SL-M2000, 9 Speed
przedni mechanizm	Shimano Acera FD-T3000, 9 Speed
tylny mechanizm	Shimano Altus RD-M2000, 9 Speed
kaseta	Shimano CS-HG-200-9, 11-32, 9 Speed
łańcuch	Shimano CN-HG53
korba	Shimano FC-M371, 48-36-26, 9 Speed
suport	Shimano BB-UN-100 Square Taper
sztycy	Whyte Alloy 6061, 12mm Offset, 30.9mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom Women's Fit, Triple Panel Design
kierownica	Whyte Alloy 6061, High Rise 30mm, 31.8mm, 620mm Wide
mostek	Whyte Alloy 6061, S 70mm, M 80mm, L 90mm
gripy	Whyte Custom Dual Density Lock-on
przednie hamulce	Tektro HD-M285, 160mm Rotor
tylne hamulce	Tektro HD-M285, 160mm Rotor
dźwignie hamulców	Tektro HD-M285
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	13.6 kg (rozmiar M)

Z hydraulicznymi hamulcami tarczowymi i polepszającym komfort amortyzowanym widełcem, Ridgeway jest gotowy do przygody bez względu na to gdzie się znajdujesz. Jego lekkie, komfortowe zawieszenie i pełen napęd Shimano dadzą lata niezawodnego działania.

Ramy rowerów Whyte posiadają mnóstwo unikalnych cech konstrukcyjnych i do tego typowo brytyjskich związanych z pogodą – takich jak np. skierowany do przodu otwór w siodełku, wewnętrznie prowadzone przewody sprawiają, że zmiana przerzutek jest bardziej płynna i pracuje dłużej.

Wrażenia z jazdy tymi rowerami są bardzo pozytywne. Ridgeway'e posiadają one lekką, świetną jakościowo ramę, która zawiera specyficznie ukształtowane górne rury tylnego trójkąta, które rzeczywiście polepszają komfort i osiągi, bez względu na teren. Odporne na przebicia opony oferują dodatkową niezawodność i spokój ducha.

# CALEDONIAN

All Terrain/Leisure – C7 Series

Cena detaliczna 4,299 PLN

Kod produktu – WCA(size)V1



kolor	Matt Zinc with Lime/Grey
Dostępne rozmiary	S, M, L
rama	6061 Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Internal Cable Routing with BBX and Custom Whyte Dropouts and Integrated Kickstand Mount
widelec	SR Suntour NCX-D LO, Alloy Steerer, 63mm travel, Hydro Lockout
główka ramy	FSA No.10, Semi Integrated, Caged Bearings
tylna piasta	Alloy Disc, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy Disc, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
szprychy	2.0mm PG, Spokes with Brass Nipples
obręczce	Whyte 700c, 32 Hole
opony	Vittoria Randonneur Trail 700 x 35c, with Double Shielding Puncture Protection
dźwignie przerzutek	Shimano Deore SL-T6000, 10 Speed
przedni mechanizm	Shimano Deore FD-T6000, 10 Speed
tylny mechanizm	Shimano Deore LX RD-T670, 10 Speed
kaseta	Shimano Deore CS-HG500, 11-34, 10 Speed
łańcuch	Shimano CN-HG54, 10 Speed
korba	Shimano FC6010, 48-36-26, 10 Speed
suport	Shimano BB-ES300 Splined Hollow-Type
sztyca	Whyte Alloy 6061, 15mm Offset, 30.9mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte Alloy 6061, High Rise 30mm, 31.8mm, 620mm Wide
mostek	Whyte Alloy 6061, S 80mm, M&L 90mm
gripy	Whyte Custom Ergo Dual Density Lock-on
przednie hamulce	Shimano BR-M447, 160mm Rotor
tylne hamulce	Shimano BR-M447, 160mm Rotor
dźwignie hamulców	Shimano BL-M445
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	13.1 kg (rozmiar M)

Ze swoim szerokim zakresem 10-cio rzędowej kasety Shimano Deore (11-34) wziętych z gamy rowerów górskich i wysokiej jakości oponami Vittoria Randonneur Trail 700 x 35c, rower Caledonian jest przygotowany na przegodę.

Ramy rowerów firmy Whyte posiadają mnóstwo unikalnych cech konstrukcyjnych poprawiających ich odporność na warunki atmosferyczne – takich jak np. skierowany do przodu otwór w siodełku, który zatrzymuje rozbryzgi wody z tylnego koła trafiające w ramę oraz przewody zewnętrzne, które są poprowadzone wewnątrz ramy, aby zmiana przerzutek była bardziej płynna i pracowała dłużej.

Wrażenia z jazdy tymi rowerami są bardzo pozytywne, posiadają one lekką, świetną jakościowo ramę, która zawiera specyficznie ukształtowane górne rury tylnego trójkąta Whyte, które rzeczywiście polepszają komfort i osiągi, bez względu na teren.

# CALEDONIAN WOMEN'S

All Terrain/Leisure – C7 Series

Cena detaliczna 4,299 PLN

Kod produktu – WCAL(size)V1



kolor	Matt Granite with Grey/Orange
Dostępne rozmiary	S, M, L
rama	6061 Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Internal Cable Routing with BBX and Custom Whyte Dropouts and Integrated Kickstand Mount
widelec	SR Suntour NCX-D LO, Alloy Steerer, 63mm Travel, Hydro Lockout
główka ramy	FSA No.10, Semi Integrated, Caged Bearings
tylna piasta	Alloy Disc, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy Disc, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
szprychy	2.0mm PG, Spokes with Brass Nipples
obręcze	Whyte 700c, 32 Hole
opony	Vittoria Randonneur Trail 700 x 35c, with Double Shielding Puncture Protection
dźwignie przerzutek	Shimano Deore SL-T6000, 10 Speed
przedni mechanizm	Shimano Deore FD-T6000, 10 Speed
tylny mechanizm	Shimano Deore LX RD-T670, 10 Speed
kaseta	Shimano Deore CS-HG500, 11-34, 10 Speed
łańcuch	Shimano CN-HG54, 10 Speed
korba	Shimano FC6010, 48-36-26, 10 Speed
suport	Shimano BB-ES300 Splined Hollow-Type
sztycyca	Whyte Alloy 6061, 15mm Offset, 30.9mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom Women's Fit, Triple Panel Design
kierownica	Whyte Alloy 6061, High Rise 30mm, 31.8mm, 620mm Wide
mostek	Whyte Alloy 6061, S 70mm, M 80mm, L 90mm
gripy	Whyte Custom Ergo Dual Density Lock-on
przednie hamulce	Shimano BR-M447, 160mm Rotor
tylne hamulce	Shimano BR-M447, 160mm Rotor
dźwignie hamulców	Shimano BL-M445
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga	13.1 kg (rozmiar M)

Ze swoim szerokim zakresem 10-cio rzędowej kasety Shimano Deore (11-34) wziętych z gamy rowerów górskich i wysokiej jakości oponami Vittoria Randonneur Trail 700 x 35c, rower Caledonian jest przygotowany na przycodę.

Ramy rowerów firmy Whyte posiadają mnóstwo unikalnych cech konstrukcyjnych poprawiających ich odporność na warunki atmosferyczne – takich jak np. skierowany do przodu otwór w siodełku, który zatrzymuje rozbryzgi wody z tylnego koła trafiające w ramę oraz przewody zewnętrzne, które są poprowadzone wewnątrz ramy, aby zmiana przerzutek była bardziej płynna i pracowała dłużej.

Wrażenia z jazdy tymi rowerami są bardzo pozytywne, posiadają one lekką, świetną jakościowo ramę, która zawiera specyficznie ukształtowane górne rury tylnego trójkąta Whyte, które rzeczywiście polepszają komfort i osiągi, bez względu na teren

# STEPS E-BIKES

Nie każdy ma płuca i nogi takie jak członkowie naszego zespołu wyścigowego Whyte, ale nasza oferta wspomaganych elektrycznie rowerów oznacza, że wciąż możesz cieszyć się wolnością nieograniczonej jazdy i naszą unikalną konstrukcją. Najnowszy silnik Shimano STEPS i technologia akumulatora oferują w pełni modyfikowalne, instynktownie, interaktywne wspomaganie elektryczne z zasięgiem do 125 km. Rowery te charakteryzujące się pewnością prowadzenia rowery wyposażone w potężne hamulce tarczowe oznaczają, że ich łatwe osiągnięcie prędkości jest zawsze pod kontrolą na krętych zjazdach, na ścieżkach leśnych lub w podczas dojazdów do pracy w mieście.

Zdajemy sobie sprawę z faktu, że te rowery potrafią tchnąć nowe życie w Twoją aktywność, - rozpalenie na nowo Twojej miłości do jeżdżenia rowerem.



# CLIFTON

Fast Urban/Commuter STEPS e-Bike - eR7 Series

SCD 11,999 PLN

Kod produktu – W18CL(size)



kolor	Matt Granite with Silver/Blue
Dostępne rozmiary	M, L, XL
rama	6061 Hydro Formed T6 Aluminium, Tapered Head Tube, Hydro Formed Down Tube, Custom Drawn, Multi Butted with Custom Whyte Dropouts and Kick Stand Mount
widelec	Whyte Straight Bladed 6061 Alloy, Flat Mount, Single Eyelets for Mudguards and Internal Cable Routing
główka ramy	FSA No. 42 B CUP for 1 1/2" Lower and 1 1/8" Upper
tylna piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Double Sealed Cartridge Bearings, 32 Hole
szprychy	2.0mm, Black Stainless with Brass Nipples
obręcze	WTB STp i23 650b Rims with TCS System, Pinned Joint, Tubeless Ready, 32 Hole
opony	WTB Byway, Tan wall, 650 x 47c
dźwignie przerzutek	Shimano SL-T6000, Deore, 10 Speed with STEPS SC-E6010 Display
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	Shimano RD-T6000, Deore, SGS 10-Speed, Shadow
kaseta	Shimano CS-HG500, 11-34, 10 Speed
łańcuch	Shimano STEPS E6090, e-Bike Specific, 10 Speed
korba	STEP's E8050 Hollowtech, 44T with Double Sided Chain Guard, 10 Speed
suport	STEPS Drive Unit E-6100 with Speed Sensor and Magnet
sztycyca	Whyte 6061 Alloy, 1pcs 3D Forged, 20mm Offset, 27.2mm x 350mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte Alloy 6061, 31.8mm, 20mm Rise, 620mm Wide
mostek	Whyte Alloy 6061, S 70mm, M 80mm, L 90mm
gripy	Whyte Custom Dual Density Lock-on
przednie hamulce	Tektro Auriga, 160mm Rotor, Flat Mount, Internal Routing
tylne hamulce	Tektro Auriga, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Tektro Auriga
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga z baterią	18,6 kg (rozmiar M z baterią)

Wykorzystując nową jednostkę napędową Shimano e-Bike STEPS, Clifton jest w stanie wykorzystać zalety związane z elektrycznym wsparciem przy pedałowaniu bez strat dla rozłożenia ciężaru a tym samym dla prowadzenia roweru.

Rama roweru elektrycznego posiada mnóstwo unikalnych cech konstrukcyjnych i do tego rozwiązań sprawdzających się przy zmienności pogody, takich jak np. skierowany do przodu otwór w siodełku, przewody zewnętrzne, które sprawiają, że zmiana przerzutek jest bardziej płynna i pracuje dłużej oraz opcjonalne, dobierane na zamówienie błotniki.

Wrażenia z jazdy tymi rowerami są niezwykle pozytywne. Posiadają one lekką, świetną jakościowo ramę, która zawiera specyficznym ukształtowane górne rury tylnego trójkąta Whyte, które polepszają komfort i osiągi oraz dodatkowo bardzo indywidualne podejście firmy Whyte do geometrii roweru typu ATB.

# CONISTON

Fast Urban/Commuter STEPS e-Bike - eR7 Series

SCD 11,999 PLN

Kod produktu – W18CON(size)



kolor	Matt Granite with Grey/Blue
Dostępne rozmiary	S, M, L
rama	6061 Hydro Formed T6 Aluminium, Tapered Head Tube, Hydro Formed Down Tube, Custom Drawn, Multi Butted with Custom Whyte Dropouts and Kick Stand Mount
widelec	SR Suntour NCX-D LO, 63mm Travel, Tapered Steerer Tube, Coil Spring and Hydro Lockout
główka ramy	FSA No. 57B Orbit ZS, Sealed Cartridge Bearing 1.5" Lower, 1.8" Caged Upper Bearings
tylna piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
szprychy	2.0mm, Black Sandvik Stainless Steel with Brass Nipples
obwód	WTB SX-17 700c, 32 Hole, with Eyelets
opony	Vittoria Randonneur Trail 700 x 35c, with Double Shielding Puncture Protection
dźwignie przerzutek	Shimano SL-M6000, Deore, 10 Speed with STEPS SC-E6010 Display
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	Shimano RD-T670, 10 Speed
kaseta	Shimano CS-HG500-10, 11-34, 10 Speed
łańcuch	Shimano STEPS E6090, e-Bike Specific, 10 Speed
korba	Crankarms for Shimano STEPS, 44T with Double Sided Chain Guard, 10 Speed
suport	STEPS Drive Unit E-6001 with Speed Sensor and Magnet
sztycy	Whyte Alloy 6061, 15mm Offset, 30.9mm, 2 Bolt Clamp
siodło	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte Alloy 6061, 31.8mm, 20mm Rise, 620mm Wide
mostek	Whyte Alloy 6061, S 70mm, M 80mm, L 90mm
gripy	Whyte Custom Ergo Dual Density Lock-on
przednie hamulce	Shimano M425, 160mm Rotor
tylne hamulce	Shimano M425, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Shimano M395
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga z baterią	20.2 kg (rozmiar M z baterią)

Wykorzystując nową jednostkę napędową Shimano e-Bike STEPS, Coniston jest w stanie wykorzystać zalety związane z elektrycznym wsparciem przy pedałowaniu bez strat dla rozłożenia ciężaru a tym samym dla prowadzenia roweru.

Rama roweru elektrycznego posiada mnóstwo unikalnych cech konstrukcyjnych i do tego rozwiązań sprawdzających się przy zmienności pogody, takich jak np. skierowany do przodu otwór w siodełku, przewody zewnętrzne, które sprawiają, że zmiana przerzutek jest bardziej płynna i pracuje dłużej oraz opcjonalne, dobierane na zamówienie błotniki.

Wrażenia z jazdy tymi rowerami są niezwykle pozytywne. Posiadają one lekką, świetną jakościowo ramę, która zawiera specyficznie ukształtowane górne rury tylnego trójkąta Whyte, które polepszają komfort i osiągi oraz dodatkowo bardzo indywidualne podejście firmy Whyte do geometrii roweru typu ATB.

# CONISTON WOMEN'S

Fast Urban/Commuter STEPS e-Bike - eR7 Series

Cena detaliczna 11,999 PLN

Kod produktu – W18CONL(size)



kolor	Matt Granite with Bronze/Magenta
Dostępne rozmiary	S, M, L
rama	6061 Hydro Formed T6 Aluminium, Tapered Head Tube, Hydro Formed Down Tube, Custom Drawn, Multi Butted with Custom Whyte Dropouts and Kick Stand Mount
widelec	SR Suntour NCX-D LO, 63mm Travel, Tapered Steerer Tube, Coil Spring and Hydro Lockout
główka ramy	FSA No. 57B Orbit Z5, Sealed Cartridge Bearing 1.5" Lower, 1 1.8" Caged Upper Bearings
tylna piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
szprychy	2.0mm, Black Sandvik Stainless Steel with Brass Nipples
obrace	WTB SX-17 700c, 32 Hole, with Eyelets
opony	Vittoria Randonneur Trail 700 x 35c, with Double Shielding Puncture Protection
dźwignie przerzutek	Shimano SL-M6000, Deore, 10 Speed with STEPS SC-E6010 Display
przedni mechanizm	Brak
tylny mechanizm	Shimano SLX T670, 10 Speed
kaseta	Shimano CS-HG500-10, 11-34, 10 Speed
łańcuch	Shimano STEPS E6090, e-Bike Specific, 10 Speed
korba	Crankarms for Shimano STEPS, 44T with Double Sided Chain Guard, 10 Speed
suport	STEPS Drive Unit E-6001 with Speed Sensor and Magnet
szytca	Whyte Alloy 6061, 15mm Offset, 30.9mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom, Triple Panel Design
kierownica	Whyte Alloy 6061, 31.8mm, 20mm Rise, 620mm Wide
mostek	Whyte Alloy 6061, S 70mm, M 80mm, L 90mm
gripy	Whyte Custom Ergo Dual Density Lock-on
przednie hamulce	Shimano M425, 160mm Rotor
tylne hamulce	Shimano M425, 160mm Rotor, Internal Routing
dźwignie hamulców	Shimano M395
pedały	Fibre Reinforced Composite Platform
waga z baterią	20.2 kg (rozmiar M wraz z baterią)

Wykorzystując nową jednostkę napędową Shimano e-Bike STEPS, Coniston jest w stanie wykorzystać zalety związane z elektrycznym wsparciem przy pedałowaniu bez strat dla rozłożenia ciężaru a tym samym dla prowadzenia roweru.

Rama roweru elektrycznego posiada mnóstwo unikalnych cech konstrukcyjnych i do tego rozwiązań sprawdzających się przy zmienności pogody, takich jak np. skierowany do przodu otwór w siodełku, przewody zewnętrzne, które sprawiają, że zmiana przerzutek jest bardziej płynna i pracuje dłużej oraz opcjonalne, dobierane na zamówienie błotniki.

Wrażenia z jazdy tymi rowerami są niezwykle pozytywne. Posiadają one lekką, świetną jakościowo ramę, która zawiera specyficznie ukształtowane górne rury tylnego trójkąta Whyte, które polepszają komfort i osiągi oraz dodatkowo bardzo indywidualne podejście firmy Whyte do geometrii roweru typu ATB.

# LIGHTWEIGHT CLASSIC

Nie bez powodu nazwaliśmy ten rower Strawberry Hill. Może nie jest czerwony, ale jego idealnie wyważona, lekka rama ze stopu aluminium 6061, łączy zdrową świeżość z bogatym i komfortowym charakterem, co czyni go typowo angielskim sposobem na powitanie okresu letniego.

Ponieważ jazda rowerem w warunkach brytyjskich nie odbywa się najczęściej w słoneczne dni, rower otrzymał schowany, wielozakresowy 27-biegowy napęd i pełnowymiarowe błotniki. Dodając podpórkę i mocne hamulce typu V stał się on ponadczasowym, stylowym, lecz niezwykle przyjaznym dla użytkownika klasykiem.



# STRAWBERRY HILL

Lightweight Classic/Leisure

Cena detaliczna 3,499 PLN

Kod produktu – WSTR(size)V1



kolor	Matt Granite with Grey/Gold
Dostępne rozmiary	S, M, L
rama	6061 Hydro Formed T6 Aluminium, Multi Butted, Internal Cable Routing with BBX and Custom Whyte Dropouts and Integrated Kickstand Mount
widelec	Whyte Alloy 6061, Curved Blade with Alloy Steerer
główka ramy	FSA No.10, Semi Integrated, Caged Bearings
tylna piasta	Alloy, Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
przednia piasta	Alloy Cup & Cone, Double Seal, 32 Hole
szprychy	2.0mm, Silver Stainless with Brass Nipples
obrócze	Whyte Double Walled Alloy, 700c, 32 Hole
opony	Maxxis Roamer, 700 x 42c High Air Volume, with Kevlar Puncture Guard
dźwignie przerzutek	Shimano Altus SL-M2000, 9 Speed
przedni mechanizm	Shimano Acera FD-T3000, 9 Speed
tylny mechanizm	Shimano Acera RD-T3000, 9 Speed
kaseta	Shimano CS-HG-201, 11-34, 9 Speed
łańcuch	KMC, 9 Speed
korba	Shimano FC-T3010, 48-36-26
suport	Shimano BB-UN-100 Square Taper
sztycy	Whyte Alloy 6061, 20mm Offset, 30.9mm, 2 Bolt Clamp
siodełko	Whyte Custom Women's Fit, Triple Panel Design
kierownica	Whyte Swept Bar, 25.4mm, 600mm Wide, 45mm Sweep
mostek	Whyte Custom, High Rise, 20 Deg
gripy	Ergon, Single Density For Swept Bar
przednie hamulce	Tektro Forged V Brake
tylne hamulce	Tektro Forged V Brake
dźwignie hamulców	Tektro V Brake Levers with Integrated Bell
pedały	Alloy Body with Non Slip Grip
waga	13.1 kg (rozmiar M)

W tym przypadku Whyte postawił na stylowy, komfortowy i odzwierciedlający sposób życia rower. Poprzez połączenie elegancji stylowego roweru z 27 przełoženiami i niesamowicie lekkiej ramy, Whyte stworzył rower, dzięki któremu łatwiej wjeżdżać na wzniesienia, czy wnosić go po schodach do domu.

Komfort jest priorytetem w Strawberry Hill. Siodełko Whyte jest bardzo miękkie, ale także bardzo lekkie. Uchwyty zostały specjalnie zaprojektowane do dłoni na uniesionej kierownicy, a dźwignie hamulców posiadają nawet wkładkę wykonaną z tworzywa sztucznego Kraton, żeby były jeszcze bardziej przyjemne i komfortowe w dotyku.

Pełne błotniki, osłona łańcucha, podpórka i wewnętrzne prowadzenie przewodów, utrzymują wszystkie części ruchome z dala od rowerzysty.